

IP

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

7 2015

РАЦИОНАЛИЗАТОР



ПРИ СОДЕЙСТВИИ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РФ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ИЗДАЕТСЯ
С 1929 Г.

журнал публикует творческие решения актуальных задач технического прогресса

Преобразования
Международной
федерации
изобретателей

6

Кто востребует
249 патентов
одного автора?

12

Учитесь у птиц,
летучих мышей
и насекомых

13

Второе
пришествие
термевокса

16

Биография
Метро

22

Наш подарок
США -
Звoryикин

23

В ПОДРЕЗЕ:

ВСЕВИДЯЩЕЕ ОКО «ОРЛАНА-10».
ХОТЬ СЕЙЧАС - В ПОЛЕТ!

ЧИТАЙТЕ:

30

Уважаемые читатели ИР!

В минувшем году журналу «**Изобретатель и рационализатор**», в первом номере которого читателей приветствовал А.Эйнштейн, исполнилось 85 лет.

Немногочисленный коллектив редакции продолжает издавать ИР, читателями которого вы имеете честь быть. Хотя делать это становится с каждым годом все труднее. Уже давно, в начале нового века, редакции пришлось покинуть родное место жительства на Мясницкой улице (ну в самом деле, это место для банков, а не для какого-то органа изобретателей). Нам помог, однако, Ю.Маслюков (председатель Комитета ГД ФС РФ по промышленности) перебраться в НИИАА у метро «Калужская». Несмотря на точное соблюдение редакцией условий договора, своевременную оплату аренды и вдохновляющее провозглашение курса на инновации Президентом и Правительством РФ, новый директор в НИИАА сообщил нам о выселении редакции «в связи с производственной необходимостью». Это при уменьшении численности работающих в НИИАА почти в 8 раз и соответствующем высвобождении площадей и притом что занимаемая редакцией площадь не составляла и 0,001% необозримых площадей НИИАА.

Нас приютил МИРЭА, где мы располагаемся последние пять лет. «Дважды переехать —

что один раз погореть» — гласит пословица. Но редакция держится и будет держаться, сколько сможет. А сможет она существовать до тех пор, пока журнал «Изобретатель и рационализатор» читают и выписывают.

Стараясь охватить информацией большее число заинтересованных людей, мы обновили сайт журнала, сделав его, на наш взгляд, более информативным. Мы занимаемся оцифровкой изданий прошлых лет, начиная с 1929 года — времени основания

журнала. Выпускаем электронную версию. Но главное — это бумажное издание ИР.

К сожалению, число подписчиков, единственной финансовой основы существования ИР, и среди организаций, и среди отдельных лиц уменьшается. А мои многочисленные письма о поддержке журнала к государственным руководителям разного ранга (обоим президентам РФ, премьер-министрам, обоим московским мэрам, обоим губернаторам Московской

области, губернатору родной Кубани, руководителям крупнейших российских компаний) результата не дали.

В связи с вышеизложенным редакция обращается с просьбой к вам, наши читатели: поддержите журнал, разумеется по возможности. Квитанция, по которой можно перечислить деньги на уставную деятельность, то бишь издание журнала, опубликована ниже.

Валентин БОРОДИН,
главный редактор,
канд. техн. наук

Извещение



Форма № ПД-4
Редакция журнала «Изобретатель и рационализатор»
(наименование получателя платежа)

7708015889

(ИНН получателя платежа)

№ 40702810438070100512

(номер счета получателя платежа)

в Московском банке Сбербанка России

(наименование банка и банковские реквизиты)

ОАО «Сбербанк России» г.Москвы

к.с. 30101810400000000225

БИК 044525225

На уставную деятельность

(наименование платежа)

Дата _____ Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.

Кассир _____

Плательщик (подпись) _____

Квитанция

Редакция журнала «Изобретатель и рационализатор»
(наименование получателя платежа)

7708015889/770801001

(ИНН получателя платежа)

№ 40702810438070100512

(номер счета получателя платежа)

в Московском банке Сбербанка России

(наименование банка и банковские реквизиты)

ОАО «Сбербанк России» г.Москвы

к.с. 30101810400000000225

БИК 044525225

На уставную деятельность

(наименование платежа)

Дата _____ Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.

Кассир _____

Плательщик (подпись) _____



ИЗОБРЕТАТЕЛЬ И РАЦИОНАЛИЗАТОР®

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НЕЗАВИСИМЫЙ ЖУРНАЛ ИЗОБРЕТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Журнал включен в Российский индекс научного цитирования

В НОМЕРЕ:

МИКРОИНФОРМАЦИЯ	С.КОНСТАНТИНОВА	2
ИЗОБРЕТЕНО		4
Трость научит ходить (4). Беспилотный, малоразмерный (4). За здоровый сон (4). Поводырь для незрячего (5).		
ВКРАТЦЫ	Ю.БАЗЫЛЕВ	5, 31
МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ		6
Новости ассоциации В.БОРОДИН		
СОБСТВЕННОЕ МНЕНИЕ		8
Еще раз о формуле Д.СОКОЛОВ Почему мои изобретения никогда не будут внедрены Н.СТАРОВЕРОВ		
ПРОБЛЕМАТИКА		13
Секреты машущего крыла М.БУЛЫЧЕВ		
МИР ТВОРЧЕСТВА		16
Термен-второй. Уже в деле Ю.ЕГОРОВ		
ИСТОРИЯ ТЕХНИКИ		18
С пылесосом вокруг света М.ФИЛОНОВ «Греховная мечта» М.ФИЛОНОВ		
ДЕРЖАЙТЕ!		22
Задача Н.СТАРОВЕРОВ		
РЕФЕРАТЫ. ДАЙДЖЕСТЫ. РЕЦЕНЗИИ		23
Русский американец С.КОНСТАНТИНОВА		
БЛОКНОТ ТЕХНОЛОГА	С.КОНСТАНТИНОВА	24
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ		26
Архимед-2015 Е.РОГОВ		
ПРИЕМНАЯ ВАШЕГО ПОВЕРЕННОГО	О.ЯФАРОВА	32
АРХИВ-КАЛЕНДАРЬ		3-я с. обл.
Когда-то в июле В.ПЛУЖНИКОВ		

Главный редактор
В.Т.БОРОДИН (к.т.н.)

Редакционный совет:

М.И.Гаврилов (зам. главного редактора)

А.П.Грязев — зам. председателя Центрального совета ВОИР

Ю.В.Гуляев (академик РАН) — директор Института радиотехники и электроники РАН

Ю.М.Ермаков (д.т.н.) — проф. МГУ приборостроения и информатики

Б.Д.Залещанский (к.т.н., д.э.н.) — проф. Московского ГТУ радиотехники, электроники и автоматики (МИРЭА)

О.А.Морозов — директор НПП «МАГРАТЕП»

А.С.Сигов (академик РАН) — президент Московского ГТУ радиотехники, электроники и автоматики (МИРЭА)

В.П.Чернолес (к.т.н., д.п.н.) — зам. председателя С.-Петербургского и Ленинградского советов ВОИР

Ш.Ш.Чипашвили (к.т.н.) — первый зам. генерального директора МНТК «Прикладные Информационные Технологии и Системы»

Номер готовили:

Редакторы **О.М.Сердюков**
С.А.Константинова

Фотожурналист **Е.М.Рогов**
Обозреватель **Ю.Н.Егоров**
Внештат. корр. **Ю.Н.Шкроб**
Худож. редактор **А.В.Пылаева**
Графика **Ю.М.Аратовский**
Верстка **Е.В.Карпова**
Корректор **Н.В.Дюмина**
Консультант **Н.А.Хохлов**
Зав. общественной приемной **Е.В.Захарова**

E-mail: **valeboro@yandex.ru**

Сайт: **www.i-r.ru**

Тел. **(495) 434-83-43**

ВНИМАНИЕ!

Адрес для писем:
121552, Москва, а/я 17. Захаровой
Екатерине Владимировне.

УЧРЕДИТЕЛЬ — коллектив редакции журнала
Журнал «Изобретатель и рационализатор» зарегистрирован Министерством печати и массовой информации РСФСР 3 октября 1990 г. Рег. №159

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

©«Изобретатель и рационализатор», 2015

Подп. в печать 26.06.2015. Бумага офс. №1. Формат 60х84/8. Гарнитура «PragmaticaC». Печать офсетная. Усл.-печ. л. 4. Тираж 2000 экз. Зак. 1625

Отпечатано ОАО «Московская газетная типография», 123995, ГСП-5, Москва Д-22, ул. 1905 года, 7

На 1-й с. обл.:

Чернолес Владимир Петрович, начальник научно-исследовательской лаборатории доктор педагогических наук, профессор, заслуженный изобретатель РСФСР, с курсантами Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М.Буденного.

Фото Евгения РОГОВА.

№7 (787), июль, 2015. Издается с 1929 года

МИ 0701

Акция в супермаркете: с теми, кто покупает пиво в понедельник утром, кассир говорит шепотом... **ОЧИСТИТЬ ОРГАНИЗМ** граждан от токсинов помогут соки, обогащенные пектиновыми веществами (пат. 2495051). Последние получены из вторичных продуктов переработки плодоовощного сырья под воздействием низкочастотного электромагнитного поля. 350072, Краснодар, ул.Московская, д.2. КубГТУ. Тел./факс (861) 274-40-48. E-mail: expo@kubstu.ru

МИ 0702

Вот удивилась бы старушка Ларина, узнав **НОВЫЙ РЕЦЕПТ** приготовления **ВАРЕНЬЯ**. Плоды и ягоды вместе с семенами, створками и плодоножками не нагревают, а диспергируют в кавитационном аппарате (пат. 2438336) и потом добавляют в консервы сахар, патоку, воду и лимонную кислоту. А пенки где... 628011, Ханты-Мансийск, ул.Студенческая, д.27. «Технопарк высоких технологий». E-mail: m_efanov@tp86.ru

МИ 0703

Оценка технического состояния магистрального газопровода (пат. 2451874) включает замер физических параметров набором датчиков, расположенных снаружи и внутри трубопровода, и их обработку. При-

чем для каждого участка трубопровода рассчитана **МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ** с эталонными параметрами. 603950, Н.Новгород, ГСП-926, ул.Алексеевская, д.26. ОАО «Гипрогазцентр». Тел.: (831) 428-28-26, 428-24-59. E-mail: info@ggc.nnov.ru

МИ 0704

КОМПЛЕКСНЫЙ ПРОБИОТИК

для лечения и профилактики дисбактериозов и инфекционных заболеваний кишечника (пат. 2491079) готовят так: клетки лакто- и бифидобактерий помещают в водный раствор полимерной добавки, затем суспензию замораживают, высушивают и помещают в кишечнорастворимую капсулу. 119991, Москва, ул.Вавилова, д.28. ИНЭОС РАН. Тел. (499) 135-92-02. E-mail: larina@ineos.ac.ru

МИ 0705

Главным изобретением человечества до сих пор остается палка, из под которой оно и работает... Особо ленивых мужей выручит (пат. 2475305) оригинальный **РЕЖУЩИЙ УЗЕЛ МЯСОРУБКИ**. Отверстия решетки расположены по логарифмической спирали, что уменьшает затраты энергии на измельчение и повышает производительность. 629723, Железногорск, ЗАТО Железногорск, ул.Ленина, д.52. ОАО «Информационные спутниковые системы». E-mail: gonti@iss-reshetnev.ru

МИ 0706

Когда Буратино достиг переходного возраста, у него на лице выскочили опята... Из древесных отходов можно делать не только деревянных человечков, но и одноразовую посуду (п.м. 122266). Утилизировать такую посуду, **ЭКОЛОГАМ НА РАДОСТЬ**, весьма легко — сжечь. 620100, Екатеринбург, Сибирский тракт, д.37. Уральский государственный лесотехнический университет. E-mail: patent@usfeu.ru

МИ 0707

Известно, что где-то в районе города Бологое бордюр плавно переходит в поребрик. **СБОРНЫЙ ДОРОЖНЫЙ БОРДЮР** состоит из двух частей — нижней и верхней (п.м. 52868). Нижняя часть основного бордюра «на постоянно» закрепляется в обочине, а верхнюю можно заменять. 117216, Москва, ул.Грина 18, к.2, кв.19. Ф.И.Калмыкову.

МИ 0708

ПОДМОСТИ для обследования мостов содержат (пат. 2484216) настилы, ограждения, лестницы, объемные конструкции. Причем последние выполнены в виде кубических элементов из мягких оболочек, внутрь которых накачан воздух. 109074, Москва, Китайгородский пр-д, д.9. Военная академия РВСН имени Петра Великого. Тел. (495) 698-13-71. E-mail: arvsn@mail.ru

МИ 0709

При наличии лазерной указки ваша киска легко превращается в самонаводящегося кота-убийцу. Оптическое устройство на основе лазерного интерферометра (пат. 2343402) точно измерит любое **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ**. Годится для диагностики состояния материалов и конструкций, находящихся в эксплуатации. **Донской государственный технический университет.**

МИ 0710

Чертовски сложно искать очки без очков! Еще сложнее и опаснее без защитных очков ставить отверждаемые ультрафиолетом пломбы. Чтобы **ЗАЩИТИТЬ ГЛАЗА** стоматолога от ожогов, на линзы напыляются металлы Ti и Cu (пат. 2505845). Под действием ультрафиолета цвет таких линз меняется от прозрачного до оранжевого. 367015, Махачкала, пр-т Имама Шамиля, д.70. ФГБОУ ВПО «ДГТУ». E-mail: dstu@dstu.ru; unidgtu@yandex.ru

МИ 0711

Снизить намагниченность концов рельсов поможет магнитный поток противоположной направленности, который создает **ПОСТОЯННЫЙ МАГНИТ**, установленный в зазоре (п.м. 2013138827). Металлической стружки и окарины на изоляционных стыках рельсов не будет. **681000, Комсомольск-на-Амуре, ул. Ленина, д.27А. НТЦ «Информационные Технологии».** Тел. (4217) 54-40-80. E-mail: infotech.kms@gmail.com

МИ 0712

Два русских сувенира — матрешка и водка — удивительно похожи: открываешь первую, а там и вторая, и третья... Сувенир-наливка «**ЗВЕЗДА ДАГЕСТАНА**», видимо, из их числа. Кроме вишневого морса и спиртованного сока содержит (пат. 2507249) ароматный спирт персиков и айвы. Граждане, не увлекайтесь! **367015, Махачкала, пр-т Имама Шамиля, д.70. ФГБОУ ВПО «ДГТУ».** E-mail: dstu@dstu.ru; unidgtu@yandex.ru

МИ 0713

Облегченная **СУХАЯ КЛАДОЧНАЯ СМЕСЬ** на основе полых алюмосиликатных и стеклянных микросфер с высокой стойкостью к образованию высолов (**полезное решение по заявке 201214731**) годится для зимних работ. Комплексная добавка для отрицательных температур обеспечивает достаточную прочность раствора. **129337, Москва, Ярославское ш., д.26. МГСУ.** E-mail: kanz@mgsu.ru

МИ 0714

ТЕХНОЛОГИЯ СВАРКИ металлоконструкций проволокой с термитным порошковым наполнителем (пат. 2454309) позволяет не только получать высококачественные сварные соединения, но и использовать отходы предприятий металлургической отрасли. **681005, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре, ул. Металлургов, д.1. Институт машиноведения и металлургии ДО РАН.**

МИ 0715

В России обычно используют особую снегоуборочную технику марки «Весна»... Продвинутому коммунальщику для уборки снега пригодится дистанционно управляемая **РОБОТИЗИРОВАННАЯ ПЛАТФОРМА** на колесах (п.м. 127194). Летом нож-отвал легко заменить на ковш, щетку или пневматический молот. **308015, Белгород, ул. Победы, д.85. НИУ БелГУ.** E-mail: Info@bsu.edu.ru

МИ 0716

Разноцветный **ОБЛИЦОВОЧНЫЙ КАМЕНЬ** не только красив, но и будет великолепно удерживать тепло в доме. Способ производства (пат. 2478040) требует минимальных энергетических затрат при высокой производительности. **214000, Смоленск, Чуриловский пр-д, д.3, корп.11. ООО «НПП «БАЗИС-СТРОЙ».** E-mail: bazisstroj@mail.ru

МИ 0717

Лежат два болта: «Эх... сейчас бы гаечку навернуть...» — «Да ну ее, еще ржавчину подцепишь...» Новый **ГАЙ-КОВЕРТ** работает с помощью электромеханического привода с многоступенчатым редуктором на основе безлюфтовой зубчатой передачи (пат. 2506155). Обещана высокая надежность. **629723, Железногорск, ЗАТО Железногорск, ул. Ленина, д.52. ОАО «Информационные спутниковые системы».** E-mail: gonti@iss-reshetnev.ru

МИ 0718

Установка для диффузионной сварки с нагревом свариваемых деталей в вибрирующем слое электропроводных частиц (п.м. 134471), в отличие от прочих, **СНАБЖЕНА ВИБРАТОРОМ**, который и создает вышеупомянутый вибрирующий слой. **681013, Россия, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре, пр-т Ленина, д.27. Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет.** E-mail: ktsp@knastu.ru

МИ 0719

В Твери научились **ПЕРЕРАБАТЫВАТЬ ЦЕЛЛЮЛОЗУ** в сырье для химического синтеза и биотопливо (пат. 2497800). Процесс гидролитического гидрирования целлюлозы идет в присутствии рутениевого катализатора. Это вам не дрова в печке жечь... **170100, Тверь, ул.Трехсвятская, д.10. ТГТУ.**

МИ 0720

БУРОВОЙ СНАРЯД предназначен (п.м. 123820) для бурения скважин большого диаметра при разведке россыпных месторождений полезных ископаемых (алмазов, золота, олова и др.) в условиях вечной мерзлоты. **677000, Якутск, ул.Белинского, д.58. Северо-Восточный федеральный университет им.М.К.Аммосова.** E-mail: Yakutsk_09@mail.ru

МИ 0721

Штамповое оборудование совмещенного действия (пат. 2460604) позволяет получать **ПЛОСКИЕ ФЛАНЦЫ** увеличенного диаметра на трубных заготовках за счет использования ресурса пластичности материала (эффект Баушингера). Совмещение двух операций в одном штампе вдвое сокращает затраты. **127994, Москва, Вадковский пер., д.1. МГТУ «СТАНКИН».** E-mail: n.cherkasova@stankin.ru

МИ 0722

Интересно, почему в холодильнике емкостью 160 л помещается только 64 бутылки пива? Выручит **УСТРОЙСТВО АККУМУЛИРОВАНИЯ ХОЛОДА**. Новая холодильная установка (пат. 2300714) применяется на пивоваренном производстве для поддержания пониженной температуры в броидильных аппаратах. **445045, Тольятти, Поволжское ш., д.32. ОАО «Тольяттиазот».** E-mail: zavod@corpo.toaz.ru

ТРОСТЬ НАУЧИТ ХОДИТЬ

Для того чтобы помочь больным детским церебральным параличом научиться ходить, Екатерина Быковская и Юрий Жуковский придумали специальную опорную трость.

Врачи прекрасно знают, а больные ДЦП чувствуют на себе, как тяжело бывает передвигаться только на своих двоих. А особенно трудно сделать первые шаги, приобрести первоначальные навыки хождения. Здесь пришлось бы очень кстати самые различные специальные приспособления, коих существует не так уж мало. Что касается семейства тростей, то это и обычные одноопорные, и более надежные устойчивые трех- и четырехопорные трости. И все же опорная площадка даже таких «дополнительных опор» недостаточна для обеспечения устойчивости, а вдобавок о выступающие угловые части больной человек порой спотыкается и падает.

Новая трость (пат. 2386429) должна, по замыслу разработчиков, повысить эффективность, безопасность и комфортность реабилитации страдающих церебральным параличом. А трудоемкость и сложность, наоборот, уменьшить. И это за счет довольно простой идеи: торец расширенной нижней, опорной части трости — это, вспомним курс школьной геометрии, основание полусферы или конуса. Вариантов тростей, соответственно, два — сферическая (рис. 1) и конусообразная (рис. 2). Разумеется, присутствуют ручка 1 и корпус трости 2. За цифрой 3 скрывается именно та расширенная нижняя часть в форме полусферы или конуса с основанием 4. А цифра 5 указывает на наружную круглую кромку, еще больше повышающую устойчивость. Принципиальных отличий между этими вариантами нет, и надо

полагать, выбор за пациентами. Кроме всего прочего, новая трость более технологична в изготовлении, а значит и дешевле, что для ее пользователей довольно важно.

195273, Санкт-Петербург, К-273, до востребования. Ю.Г.Жуковский (для В.А.Жуковской).

О.ГОРБУНОВ

БЕСПИЛОТНЫЙ, МАЛОРАЗМЕРНЫЙ

Совершенно очевидно, что сегодня беспилотные летающие аппараты становятся все более востребованными. Леонид Носачев и Роман Прохоров из Центрального аэрогидродинамического института имени Жуковского (ЦАГИ) предлагают свою разработку.

Вариантов беспилотных летательных аппаратов (БЛА) самого различного назначения известно великое множество, однако они не лишены недостатков. Стремясь улучшить летно-технические характеристики, снизить вес и повысить топливную эффективность силовой установки, специалисты ЦАГИ разработали малогабаритный БЛА с пульсирующим детонационным двигателем (пат. 2373114). Аппарат (см. рис.) имеет фюзеляж 1, не-

сущие плоскости 2, органы управления 3 и силовую установку 4 с воздухозаборником 5. Есть полужамкнутое детонационное камерное сгорания 6 и сопловый аппарат 7. Важно, что силовая установка — это пульсирующий детонационный двигатель. Он установлен в хвостовой части летательного аппарата. Интересно, что фюзеляж является центральным телом кольцевого воздухозаборника, а камера сгорания сформирована торцевой стенкой 8 центрального тела и внутренней стенкой 9 соплового аппарата. Она соединена с воздухозаборником регулируемым кольцевым щелевым соплом 10, которое образовано наружной стенкой фюзеляжа и внутренней стенкой воздухозаборника. В его канале размещены несущие плоскости и органы управления. Одним словом, максимум функциональности при минимуме конструктивных элементов.

Новый аппарат в стартовой конфигурации со сложенными несущими плоскостями, как и большинство других БЛА, разгоняют пусковой установкой. Далее полет проходит с помощью собственного гиперзвукового пульсирующего детонационного двигателя. Он запускается подачей в камеру сгорания приготовленной топливной смеси на основе водорода. Вводят ее двумя потоками через пористую торцевую стенку и регулируемое кольцевое щелевое сопло периодически с частотой 200—27000 Гц. Замечательно, что водород генерируют непосредственно на борту летательного аппарата путем взаимодействия metallo-

содержащего вещества, например порошкообразного алюминия, с водной средой. Аэродинамические поверхности и струйные органы управления используют при маневрах. Разработчики уверяют, что такая смелая конструкция БЛА должна серьезно повысить степень интегрирования планера и силовой установки, его технологичность и возможность внедрения новых материалов и устройств на основе информационных, гиперзвуковых и нанотехнологий.

140180, Московская обл., Жуковский, ул.Жуковского, 1. ФГУП «ЦАГИ», отд. 80.

О.ГОРБУНОВ

ЗА ЗДОРОВЫЙ СОН

Хороший, здоровый сон для многих большая проблема. Тем более, если спать приходится, скажем, в междугороднем автобусе. Анатолий Ефимочкин, Юлия Ефимочкина и Дарья Ткаченко попытались эту проблему решить.

Хорошо выспаться в долгих поездках очень трудно. Даже в поездах со спальными местами всегда непривычно, что-то мешает. Что уж говорить, когда спать приходится сидя. Пассажир пытается найти удобное положение, прислониться к чему-нибудь, но это не помогает. При засыпании мышцы шеи расслабляются, голова начинает резко «клевать», а после просыпания — боль в шее, надолго застывшей в непривычной позе. Конечно, существуют самые разные складные подпорки. Однако новая опорная стойка для сна в транспорте (пат. 2544817) способна обеспечить человеку более комфортный сон с большими удобствами, но за небольшие деньги. По крайней мере, так уверяют разработчики. Конструкция опорной стойки по сравне-

установить стержень фиксатора в отверстие патрубка на такой высоте, чтобы верхние горизонтальные пластины располагались на уровне плеч. Остается расположить руки и голову на верхних пластинах и можно спокойно спать. В таком положении пассажир чувствует себя комфортно. Он не сгибает и не напрягает позвоночник, все части его тела расслаблены. Так можно спать довольно долго, без неприятных последствий после просыпания.

115551, Москва, ул. Домодедовская, 5, корп.3, кв.368. А.П.Ефимочкину.

О.ГОРБУНОВ

ПОВОДЫРЬ ДЛЯ НЕЗРЯЧЕГО

Еще одну попытку помочь незрячим людям сориентироваться в пространстве предпринял петербуржец Виктор Шапиро. На сей раз с помощью известной системы навигации GPS.

Эта попытка, разумеется, не первая. Например, в США компанией Human Ware была разработана система ориентации для слепых Trekker 3, основанная на системе звуковых подсказок. Однако оказалось, что человеку трудно их воспринимать непосредственно во время движения, трудно отсчитывать в уме подсказанное количество шагов. Путник быстро уста-

ет и все чаще ошибается. Способ ориентации, разработанный В.А.Шапиро (**пат. 2451501**), по идее, должен отличаться от предыдущих аналогов в лучшую сторону и с помощью технологии GPS-навигации обеспечивать незрячему человеку более комфортное передвижение по любым незнакомым маршрутам. Используется традиционный и привычный атрибут — трость. На ней для непрерывного измерения GPS-приемником фактического текущего местоположения и его коррекции установлен привод разворота вилки колеса. Координаты по цифровой карте GPS-приемника сравнивают с заранее введенным в цифровую карту маршрутом движения. Надо заметить, что сейчас уже разработаны и используются незрячими людьми GPS-приемники с использованием точных цифровых карт местности. Точность попадания при использовании дифференциального режима работы системы GPS-приемника может быть не меньше 1—2 м. Если незрячий пешеход отклонился от маршрута, то сигнал согласования текущего и

заданного местоположения подают на привод разворота вилки и разворачивают колесо в требуемом направлении. При движении оно будет перемещаться по заданному маршруту. Что происходит на практике. В исходной точке пешеход должен ввести в GPS-приемник конечную точку своего маршрута. При передвижении человек 1 (см. рис.) держит в руках трость 2 с закрепленным на ней GPS-приемником 3. На конце трости есть вилка 4 с закрепленным в ней колесом 5. А на оси вращения вилки установлен привод разворота вилки 6, который принудительно корректирует маршрут. При этом путник не получает никаких указаний о направлении движения, а просто следует за колесом как за поводырем. Замечательно, что может использоваться также отечественная спутниковая система ГЛОНАС. Для большего удобства на трости может быть 2 колеса, регулятор скорости. Вес устройства при использовании существующих малогабаритных шаговых двигателей по расчетам не больше 1,5—2 кг. Окончательная оценка такого космического поводыря за конечными пользователями, будет ли им удобно безропотно за ним следовать.

195220, Санкт-Петербург, пр-т Непокоренных, 10, к.1, кв.145. В.А.Шапиро.

О.ГОРБУНОВ

нию с аналогами заметно проще, но легче и удобнее не только для сна, но и для переноски. Стойка (см. рис.) состоит из телескопического патрубка 1 с фиксатором высоты. На нем есть пара верхних пластин 2 и нижних опорных пластин 3. Они горизонтально раскладываются, для чего закреплены на осях и на своих внутренних концах имеют угловые зацепы 4. На наружной стороне корпуса патрубка закреплена лента для переноски опорной стойки в руках или через плечо, а фиксатор высоты патрубка выполнен в виде стержня 5, прикрепленного к наружной поверхности патрубка. Как надо действовать? Пассажир просто разворачивает верхние и нижние пластины патрубка и устанавливает их в горизонтальное положение. При этом пластины поворачиваются на своих осях, а их угловые зацепы для жесткости входят в отверстия в корпусе патрубка. Затем нужно

ВКРАТЦЫ

КАРЬЕРА

Нелегко оправдывать звание, не опорочивая своего имени.

МЫСЛИТЕЛЮ

Догмы облегчают раздумья, но затрудняют мышление.

НЕОБХОДИМОСТЬ

Пророки всегда востребованы, потому что люди не знают, что творят.

Юрий Базылев

ДИАЛЕКТИКА

Живое сотворено из клеток со стремлением к свободе.

ПРОБЛЕМАТИКА

История — это дело прошлое с проблемами для будущего.

МИРОВОЗЗРЕНИЕ

Идея «выжить» — врожденная, остальные приобретаются муштрой и поркой.

НОВОСТИ АССОЦИАЦИИ

6



Владимир Кельсиевич Петряшев.

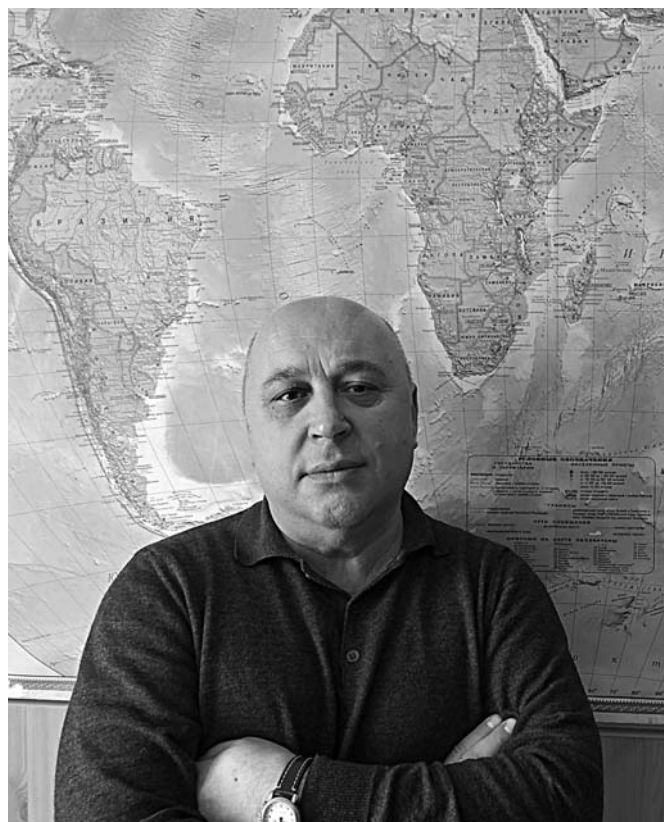
За последние несколько месяцев произошли существенные изменения в международном сообществе изобретателей. Какие? Об этом главный редактор ИР Валентин Бородин узнал в беседе с Владимиром Петряшевым, 1-м заместителем гендиректора Ассоциации «Российский дом международного научно-технического сотрудничества» (РДМНТС), членом исполкома Международной федерации изобретателей (IFIA), членом Европейской ассоциации изобретателей и членом совета директоров Всемирной ассоциации женщин-изобретателей и женщин-предпринимателей. Предлагаем вниманию читателей это интервью.

Валентин Бородин: Какими событиями отмечены последние полгода деятельности Международной федерации изобретателей?

Владимир Петряшев: Они существенны. Дело в том, что в ноябре прошлого года в китайском Куньшане (провинциальный городок с населением 2 млн человек, в 40 мин езды на метро от центра Шанхая) состоялось заседание Генеральной ассамблеи Международной ассоциации изобретателей (IFIA), на котором избран новым ее президентом иранец Алиреза Растигар, в корне поменявший всю политику IFIA.

В.Б.: Вместо Андраша Ведреша?

В.П.: Да, А.Ведреш ушел. Борьба была очень сложной, так как среди претендентов были еще представители от Польши и Китая.



Борис Александрович Макарычев.



Официальная награда IFIA.

В.Б.: Сколько стран участвовало в голосовании?

В.П.: 45 стран присутствовало. А еще голосовали за отсутствующие страны по сертификатам, которые эти страны представляли другим странам, в случае, если сами по каким-то причинам не могут присутствовать. Я, например, голосовал и по сертификату от Украины. Алирезу Растигара я знаю уже минимум лет 10. С тех пор, когда Иран, начиная участвовать в изобретательских выставках, показывал на них нечто сделанное «на коленках».

К беседе подключается **Борис Макарычев**, руководитель отдела зарубежных выставочных мероприятий Ассоциации РДМНТС.

Б.М.: Сейчас в этих выставках принимают участие иранские молодые ребята в галстуках, свободно говорящие по-английски. А самое главное, представляют такие наукоемкие вещи! Изменилась в лучшую сторону внутренняя политика Ирана. Я был там пару лет назад и встречался с вице-президентом, ответственным за науку, за инновационную политику развития (10-летний план), и видел, как там работают с молодежью, студентами. Эти 10 лет прошли на наших глазах, и изменения очевидны. Почему и другие страны сделали на этих выборах ставку на кандидата Ирана на этот высокий пост. Али Растигар — это молодой энергичный человек, который пришел не один, а с командой, за которым стоит государство (как это было во времена Союза. — **В.Б.**). Он директор первого элитного иранского университета.

В.Б.: И эта команда успела уже что-то сделать?

В.П.: Очень много! В Стокгольме организовала Международный центр трансфера технологий под эгидой IFIA. По ее просьбе шведское правительство предоставило здание площадью 9000 кв. м. После ремонта в нем будет постоянно действующая выставка, на которой свои разработки могут представлять в том числе и российские ученые и изобретатели.

Алиреза обратился к фирме, выпускающей медали для Международного олимпийского комитета, и была сделана медаль IFIA.

В.Б.: Ничего подобного не было до сих пор никогда?

В.П.: Я в IFIA уже лет 15. И всегда шли разговоры об организации такого центра. 17 апреля 2015 г. в Женеве на заседании исполкома IFIA состоялась встреча с ге-

неральным директором ВОИС Франсисом Гури, где было принято совместное с ВОИС решение о создании при этом центре 1—2-недельных курсов по патентованию (как, что, где патентовать, переводить и т.п.). По уставу IFIA штаб-квартира организации должна находиться там, где находится президент. В данном случае — в Тегеране. Алиреза сделал очень умный шаг, он создал секретариат IFIA, который будет располагаться в Женеве с целью более плотной работы с ВОИС, располагающейся, как известно, здесь же, имея целью втянуть IFIA в рамки ООН. Он сказал: «Владимир, я этого добьюсь. И когда сделаю, я соберу послов всех стран в Женеве и покажу, что такое IFIA».

В.Б.: Что еще произошло интересного?

В.П.: Впервые с 1968 г., когда была организована IFIA, в ноябре прошлого года РФ стала полноправным ее членом.

В.Б.: А до этого?

В.П.: Была ассоциированным членом с совещательным голосом.

В.Б.: Почему так получилось?

В.П.: Согласно уставу IFIA полноправным ее членом может быть только национальная ассоциация изобретателей — это наш ВОИР (но откуда у бедного ВОИР деньги на это? — **В.Б.**). И IFIA 15 лет ждала его, а мы (РДМНТС) 15 лет работаем. При выборах президента IFIA право голоса имеют только полноправные члены. В Китае при голосовании я представился: «Петряшев, Россия, ассоциированный член». Быть такого не может! Сразу приняли решение считать РФ полноправным членом.

В.Б.: И представителем России в IFIA является кто?

В.П.: Ассоциация «Российский дом международного научно-технического сотрудничества». На заседании исполкома в Женеве было принято 25 новых членов, среди которых Австралия, Канада, Афганистан, Ливия, Марокко, Пакистан, Палестина, Чад, Тунис, Великобритания, Макао, Турция, Румыния, Того, Франция, Катар. И всего теперь их 110. Пока все расходы по IFIA взял на себя Иран. Директорами IFIA стали Ленард Нильсон (Швеция), отвечающий за Центр трансфера, Саяд Ибади (Иран), помощник в Тегеране, Хусейн Хуич (Босния) и Анна Лерчер — руководитель женевского офиса. Появился пресс-секретарь, сделавший сайт в Интернете ifia.com, через который можно общаться.

Два слова о Женевском салоне изобретений. Участие в нем РФ уменьшается. Никогда не было такого, как в этом году, чтобы на выставке в Женеве было представлено 25 разработок. В 2006 г. их было 263!

Б.М.: Тогда российских участников мы размещали в четырех городах — не в четырех отелях, в Женеве не уместились.

В.П.: Соответственно, в этом году и место на выставке где-то в уголке, чтобы крупным странам не мешать.

В.Б.: А крупные это...

В.П.: Китай (300 разработок), Тайвань, Иран, Малайзия. Была представлена и Украина технологией из сталелитейной промышленности Запорожья, разработчики которой были награждены золотой медалью российской делегации. Впервые в Женеве появился Азербайджан.

В связи с увеличением количества членов IFIA исполком с 15 человек вырос до 20. Причем если раньше на заседаниях присутствовало 5—7 человек, сейчас из 20 было 17. И принято решение, которое я давно предлагал, — если член исполкома не появляется ни на одном заседании в течение года, а они проводятся дважды (весной и осенью), то «уступите другому».

В.Б.: Спасибо за интервью.

ЕЩЕ РАЗ О ФОРМУЛЕ



ТЕХНОЛОГИИ СОСТАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМУЛ ИЗОБРЕТЕНИЙ Я УЖЕ НЕОДНОКРАТНО ЗАТРАГИВАЛ НА СТРАНИЦАХ ЭТОГО УВАЖАЕМОГО ИЗДАНИЯ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ХОЧУ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ОСТАНОВИТЬСЯ НА ЭТОМ ВОПРОСЕ. СВЯЗАНО ЭТО С ТЕМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВОМ, ЧТО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ ЭКСПЕРТИЗА НАЧИНАЕТСЯ С ФОРМУЛЫ ИЗОБРЕТЕНИЯ, И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ С НЕЗАВИСИМОГО ЕЕ ПУНКТА. СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, ЭТО БЫЛО ВСЕГДА, НО В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ НАПАДКИ НА ПЕРВЫЙ ПУНКТ ФОРМУЛЫ УЧАСТИЛИСЬ.

Это вполне объяснимо, ведь независимый пункт формулы — это наиболее уязвимое место заявки. А при его недостаточной проработке эксперту быстро, не вникая во все остальные материалы заявки, можно составить очень неприятный запрос заявителю, который часто и решает исход дела не в его пользу. Российские разработчики в последние годы уже научились создавать зонтичные изобретения, в которых представлены различные варианты выполнения основного отличительного признака (признаков). Но при этом сам процесс изобретательства может идти двумя путями.

В первом случае сначала создается много разнообразных вариантов, разрабатываемого устройства или способа (остановимся только на этих типах изобретений), объединенных одним изобретательским замыслом. А когда эти варианты созданы и пришло время патентования, то выясняется, что сформулировать обобщающий отличительный признак, включающий все придуманные его варианты, бывает непросто. Назовем условно такой первый изобретательский подход — «от частных решений к общему». Например, изобретатель придумал многофункциональный нож, на конце которого в разных вариантах в дополнение к лезвию с режущей кромкой могут быть размещены молоток, топор, гвоздодер, отвертка, стамеска, циклевка, напильник, сверло, шило и

т.п., расположенные на конце лезвия. При этом могут быть различные исполнения этих инструментов: молоток — с плоской, выпуклой и вогнутой ударной поверхностью, гвоздодер — с V-образным захватом шляпки, овальным замкнутым захватом и т.п. по всем вариантам выполнения дополнительного элемента на конце лезвия. Можно ли объединить все подобные признаки в рамках формулы изобретения с одним независимым пунктом? Подобный вопрос встанет перед изобретателем, разумеется, не только в случае патентования ножа. По моей субъективной оценке, у изобретателей примерно в 80% случаев встают аналогичные проблемы. Первое, что приходит в голову, — ввести признак многофункционального исполнения окончания лезвия. В большинстве случаев такой подход бесперспективен и признак многофункционального выполнения окончания лезвия будет «убит» экспертизой как недостаточно определенный. Но если внимательно посмотреть на такой тем не менее многофункциональный нож, то можно заметить, что почти во всех исполнениях на конце лезвия имеется уширение. При этом различные варианты его могут быть: молотком, если уширение по направлению, перпендикулярному продольной оси лезвия, выполнить в виде утолщения; топором, если уширение по направлению, перпендикулярному

продольной оси ножа выполнить в виде линейного заострения; стамеской, если уширение по направлению продольной оси ножа выполнить также в виде линейного заострения. То есть уширение в качестве обобщающего признака может подходить почти для всех вариантов. За исключением, пожалуй, только шила и сверла. Но и здесь можно найти выход. Ну как вы будете делать сверло на кончике лезвия? Скорее всего, возьмете готовое сверло и приварите его к этому кончику. Вот место сварки и будет утолщением. То же самое с шилом. При этом в обоих случаях можно обосновать наличие этого утолщения повышенной надежностью устройства и возможностью ограничения глубины проникновения дополнительного элемента. Но допустим, у вас есть опасение, что экспертиза противопоставит вашему ножу его вариант с утолщением. Тогда вы сразу лишаетесь возможности защиты зонтичной формулы. Хотя по отдельности нож-молоток, или нож-стамеску, или другие варианты защитить вы сможете, если им также не противопоставят известные решения. Но чтобы все-таки формула осталась зонтичной, лучше «подложить солонки» и вторым пунктом ввести, например, асимметричное утолщение, расположенное в сторону от продольной оси. В этом случае, если первый пункт будет «убит», его можно исключить и второй, «неуби-

тый» пункт сделать независимым. При этом почти все варианты дополнительных инструментов могут быть реализованы и в рамках него. Несколько труднее будет обосновать сверло, смещенное относительно продольной оси ножа. Хотя и в этом случае можно найти вариант его использования. Например, для выполнения отверстия внутри П-образного паза в боковой его стенке. Толщину «подложенной соломки» почти всегда можно варьировать. Например, дать 2 варианта асимметричного смещения утолщения: в сторону режущей кромки и в сторону от режущей кромки. Или выполнить утолщение быстросъемным, или неразъемно закрепить его на лезвии. А понятие многофункциональности можно сохранить в названии изобретения. Таким образом, формула изобретения на многофункциональный нож может быть представлена в следующем виде.

1. Инструмент многофункциональный, включающий рукоятку и лезвие с режущей кромкой, закрепленное в рукоятке, отличающийся тем, что на лезвии с противоположной стороны от места закрепления его в рукоятке расположено уширение.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что уширение сформировано в сторону от продольной оси лезвия.

3. Устройство по п. 2, отличающееся тем, что уширение сформировано в сторону от режущей кромки лезвия.

4. Устройство по п. 2, отличающееся тем, что уширение сформировано в сторону режущей кромки лезвия.

5. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение может быть быстросъемным.

6. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение может быть неразъемно соединено с лезвием.

7. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет утолщение по направлению, расположенному под углом к продольной оси лезвия, и заканчивается ударной поверхностью.

8. Устройство по п. 7, отличающееся тем, что ударная поверхность выполнена выпуклой.

9. Устройство по п. 7, отличающееся тем, что ударная поверхность выполнена вогнутой.

10. Устройство по п. 7, отличающееся тем, что ударная поверхность выполнена плоской.

11. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет линейное заострение по на-

правлению, расположенному под углом к продольной оси лезвия.

12. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет утолщение по направлению, расположенному под углом к продольной оси лезвия, и линейное заострение с противоположной стороны.

13. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет линейное заострение, расположенное вдоль продольной оси лезвия.

14. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет V-образный зацеп.

15. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет зацеп в виде замкнутого эллипса.

16. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет загиб с заостренным концом.

17. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что уширение имеет насечки, расположенные под углом к продольной оси лезвия.

18. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что на уширение закреплено сверло вдоль продольной оси лезвия.

19. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что на уширение закреплено шило вдоль продольной оси лезвия.

При этом любой из пунктов, вплоть до 6-го, может быть общим для остальных зависимых пунктов, и в случае, если хотя бы один из них не будет «убит», формула тем не менее может остаться зонтичной, т.к. все зависимые пункты, начинающиеся с 7-го, будут частными вариантами «неубитого» пункта.

А как быть, если вы составили формулу изобретения, подготовили остальной текст заявки, все сопроводительные документы, собрались подавать ее в Федеральный институт промышленной собственности и вдруг захотели добавить к ножу еще быстросъемные вилку и ложку? Можно привязать их к 5-му пункту и вставить в середину формулы, но это потребует переработки всего текста заявки с изменениями позиций на чертежах и т.п., но на это у вас уже нет времени. В этом случае можно поступить проще. Добавить вилку и ложку съемными к утолщению. Например:

20. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что на уширении закреплена вилка с возможностью съема.

21. Устройство по любому из п. 1—4, отличающееся тем, что на ушире-

нии закреплена вилка с возможностью съема.

В таком варианте гораздо проще будет дорабатывать весь текст заявки.

Во втором случае сначала возникает базовая идея для решения проблемы (базовый отличительный признак или признаки), а уже потом создается много разнообразных вариантов его выполнения, также объединенных одним изобретательским замыслом. В этом случае базовые признаки включаются в независимый пункт формулы изобретения, а их варианты, соответственно, в зависимые. Назовем условно такой второй изобретательский подход «от общего решения к частным». Например, качаясь на стуле на даче, вы опрокинулись назад, ударились головой о камни, но выжили. Говорят, что часто неожиданное внешнее воздействие активизирует скрытые возможности человека. И вас возникла базовая идея прикрепить пятую ножку (опору) к спинке стула перпендикулярно его поверхности, чтобы сохранить и вредную привычку, и голову от внешнего воздействия. Но большинству изобретателей скромность несвойственна, и вам захотелось запатентовать свое решение. Классический зонтичный патент, в котором и сиденье может быть с нагревом, с вибромассажем, с акупунктурным воздействием, и в спинку могут быть вставлены датчики давления, датчики температуры и много чего еще, вы делать не хотите, т.к. все эти варианты потом планируете защитить в виде отдельных патентов. В этом случае можно создать зонтичность этой самой опоре стула, закрепленной на спинке стула перпендикулярно ее поверхности. В данном случае проблем с созданием обобщающего признака нет, опора стула — она и есть опора. Но вот вариантов выполнения ее может быть множество. Вам захотелось, например, смягчить удар при очередном неудачном качании, и вы делаете опору упругой и вдоль ее продольной оси, и с возможностью изгиба. А заодно это ее качество дает вам возможность приятно и безопасно покачаться в полужающем состоянии. А если кто-то сзади будет постоянно цепляться за торчащую опору, можно сделать ее съемной, а еще лучше — самоубирающейся в спинку путем закрепления ее на шарнире. Здесь следует заметить, что если вы наладите выпуск стульев и патент будет необходим не только для удовлетворения своего тщеславия, но и для реальной защиты вашего изделия, то та-

кого рода «трудноубиваемые» признаки будут всегда полезны при защите патента. А если, например, самоубирающуюся опору снабдить противовесом, расположенным в сторону спинки, который заведомо ее будет отклонять от перпендикуляра к поверхности земли и в сторону от спинки, то за счет еще большей «трудноубиваемости» такого признака получение патента будет практически гарантировано. Разумеется, целесообразно снабдить формулу и тривиальными признаками: второй опорой, закрепленной на спинке для большей устойчивости откинутого положения, заострениями на опорах для лучшего сцепления с грунтом, возможностью фиксации на спинке снятых опор. В результате формулу этого изобретения можно будет представить в следующем виде.

1. Стул, включающий сиденье, по меньшей мере одну ножку, закрепленную на сиденье, и спинку, соединенную с сиденьем и расположенную под углом к нему, отличающийся тем, что в него введена первая опора, закрепленная на спинке.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что первая опора выполнена пружинной вдоль своей продольной оси.

3. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что первая опора выполнена пружинной в плоскости, проходящей через свою продольную ось.

4. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что первая опора выполнена быстросъемной.

5. Устройство по п. 4, отличающееся тем, что первая опора имеет возможность фиксации на спинке.

6. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что первая опора закреплена на спинке посредством шарнира и имеет ограничитель угла поворота.

7. Устройство по п. 6, отличающееся тем, что первая опора снабжена противовесом, расположенным в сторону спинки.

8. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что первая опора снабжена заострением с противоположной стороны от места крепления на спинке.

9. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что в него введена вторая опора, закрепленная на спинке.

10. Устройство по п. 9, отличающееся тем, что вторая опора имеет возможность регулировки длины.

11. Устройство по п. 9, отличающееся тем, что вторая опора имеет возможность регулировки угла между ней и спинкой.

По сути, большинство зонтичных изобретений создаются по первому

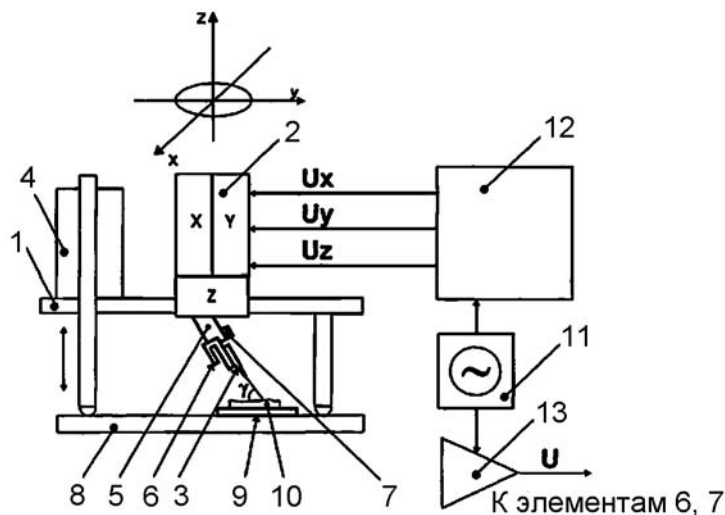


Рис. 1. Сканирующий зондовый микроскоп: 2 — пьезосканер; 3 — игла; 4 — устройство грубого подвода; 6 — кварцевый резонатор; 8 — основание; 10 — образец.

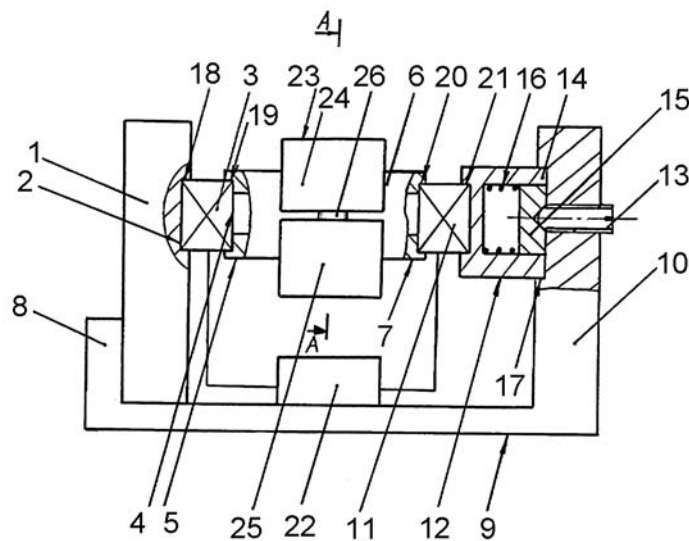


Рис. 2. Инерционный шаговый двигатель: 1 — основание; 3 — первый пьезомодуль; 9 — кронштейн; 11 — второй пьезомодуль; 12 — первый пружинный элемент; 13 — винт.

или второму описанному изобретательскому подходу. Разумеется, могут быть и смешанные варианты развития этих подходов. Например, путем введения в независимый пункт и обобщающих признаков первичных частных вариантов, и новых признаков с последующим развитием, и развитие признаков ограничительной части (расположенных до слов «отличающееся тем, что»). Данные примеры приведены не для оценки их патентоспособности, а в качестве наиболее простых иллюстраций. Хотя и вероятность полу-

чения патентов, основанных на этих формулах, не бесконечно мала. Например, при противопоставлении многофункциональному ножу **заявки 2004123669** на «Складной многофункциональный нож», в которой также используется набор инструментов. Защиту «Инструмента многофункционального» можно строить на том, что в нем эти инструменты закрепляют на лезвии, а в **заявке 2004123669** это закрепление осуществлено в ручке.

Одно частное, но имеющее очень важное значение замечание. В пер-

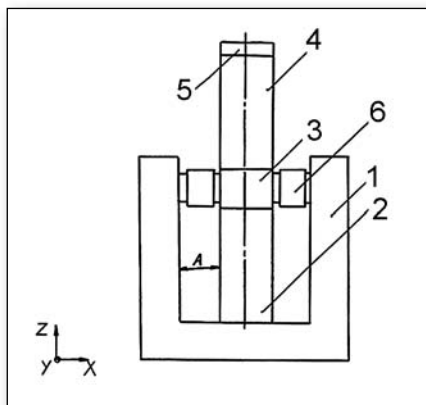


Рис. 3. Устройство перемещения: 1 — основание; 2 — первая пьезотрубка; 3 — соединительный элемент; 4 — вторая пьезотрубка; 5 — каретка; 6 — направляющие.

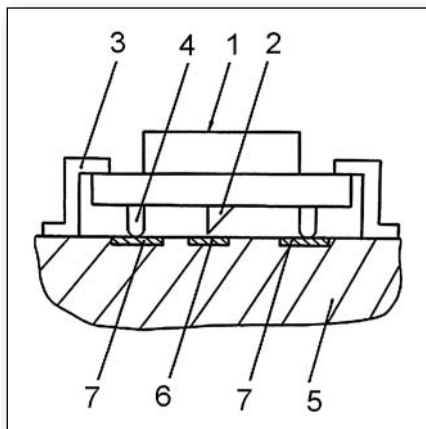


Рис. 4. Способ подготовки и измерения поверхности крупногабаритного объекта сканирующим зондовым микроскопом: 1 — сканирующий зондовый микроскоп; 2 — зонд; 3 — захват; 4 — опоры; 5 — образец; 6 — зона измерения; 7 — установочные области.

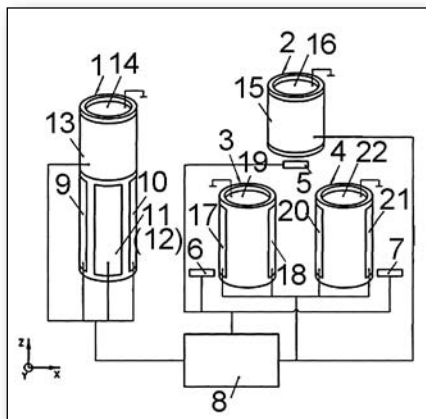


Рис. 5. Сканирующий зондовый микроскоп с эквивалентом сканера: 1 — основной элемент перемещения; 2, 3, 4 — механически независимые элементы перемещения; 5, 6, 7 — датчики перемещения.

вом варианте было перпендикулярное по отношению к продольной оси лезвия закрепление утолщения и заострения. Во втором варианте была опора, закрепленная перпендикулярно спинке стула. В формулах же про этот перпендикуляр не было сказано ни слова. Именно так по возможности и надо поступать. Если кто-то захочет обойти ваш патент, где в формуле присутствует перпендикулярное закрепление какого-то элемента к некой поверхности, он легко это сделает, используя закрепление этого элемента под углом 89° к этой же поверхности. Например, был случай, когда известная западная фирма предъявила патентные претензии российской компании. Суть их противопоставленного патента была в том, что в качестве зонда они использовали кварцевый резонатор с иглой, которую располагают перпендикулярно измеряемой поверхности объекта. Причем их патент имел достаточную зонтичность и минимальный первый пункт формулы. Но слово «перпендикулярно» в нем было лишним. Российская компания заявила на претензии, что у нее игла 3 кварцевого резонатора 6 сканирующего зондового микроскопа (рис. 1) расположена не перпендикулярно к измеряемой поверхности образца 10, доказала технический результат от такого расположения иглы (лучшую ее сохранность) и защитила свой патент на этот вариант расположения иглы (**пат. 2494406**). В результате претензии зарубежных патентодержателей были сняты до судебных переговоров, несмотря на самые серьезные предварительные намерения.

В **пат. 2461098** на «Инерционный шаговый двигатель» (рис. 2) в большей степени реализован первый изобретательский подход. В независимый пункт формулы введен обобщающий признак «кронштейн 9, закрепленный на основании 1», а в зависимых пунктах даны варианты исполнения кронштейна 9 и его соединения с первым пьезомодулем 3 посредством второго пьезомодуля 11, и/или первого пружинного элемента 12, и/или винта 13.

В **пат. 2231095** на «Устройство перемещения» (рис. 3) обобщающим элементом являются «направляющие 6», закрепленные на основании 1 и сопряженные с соединительным элементом 3. Первая пьезотрубка 2 имеет возможность удлинения по координате Z, разрешенное направляющими 6, но которые запрещают перемещения по координатам X, Y,

что повышает точность перемещения каретки 5 по всем координатам. Варианты направляющих 6 представлены в зависимых пунктах формулы изобретения. Они могут быть изготовлены в виде шарниров, из упругих материалов, в виде плоских пружин различной конфигурации. Приведенные патенты также имеют отличия от идеальной схемы и обеспечивают развитие ограничительной части формул.

В **пат. 2494407** на «Способ подготовки и измерения поверхности крупногабаритного объекта сканирующим зондовым микроскопом» (рис. 4) в большей степени был реализован второй изобретательский подход, при котором базовый признак «установочная область 7 для СЗМ» раскрывается различными вариантами ее исполнения в зависимых пунктах: путем шлифования с подачей ультразвуковых колебаний различной формы при подаче различных излучений, при формировании специального рельефа и т.п.

Такой же подход используется и в **пат. 2249264** на «Сканирующий зондовый микроскоп с эквивалентом сканера» (рис. 5), в котором выделен базовый признак в виде «механически независимых элементов перемещения 2, 3, 4», которые также раскрываются различными вариантами их исполнения в зависимых пунктах. Эти элементы могут быть выполнены из различных материалов, сопряжены с емкостными, интерферометрическими и индукционными датчиками 5, 6, 7. В приведенных примерах также имеют развитие элементы, описанные в ограничительной части формулы. Как если бы в нашем примере мы стали еще модернизировать рукоятку ножа.

Первый подход к созданию изобретений «от частных решений к общему» проще с изобретательской точки зрения, однако при патентовании часто возникают проблемы с созданием обобщающего признака. Второй подход — «от общего решения к частным» — доступен не каждому изобретателю. При этом составление формул изобретений и патентование таких решений обычно не вызывает затруднений. Поэтому если техническое решение создавалось в большей степени согласно первому изобретательскому подходу, то его целесообразно дополнять по возможности введением базовых элементов и их развитием. Это повысит вероятность получения патентов и их качество.

Д. СОКОЛОВ

ПОЧЕМУ МОИ ИЗОБРЕТЕНИЯ НИКОГДА НЕ БУДУТ ВНЕДРЕНА

Я изобретатель, автор 249 запатентованных изобретений, 7 из которых включены в федеральный список «Перспективные российские изобретения». Автор изобретения, включенного в список «100 лучших изобретений России» за 2011 г. (новое горючее для космических ракет). Автор нескольких статей в журнале «Изобретатель и рационализатор». Неоднократный лауреат регионального конкурса «Лучшее изобретение». Обладатель звания «ГОРДОСТЬ РОССИИ». Почти половина моих изобретений являются военными или двойного назначения.

Но ни одно мое изобретение не внедрено и не будет внедрено в этой стране. Почему? Мною созданы изобретения почти в 30 областях, но у меня есть один «недостаток» — я не работаю ни на одном предприятии или в учреждении, которое могло бы их внедрить, более того, я вообще пенсионер. И предлагая свои изобретения (кстати, вот еще одна не менее важная проблема — изобретения надо предлагать, ИСКАТЬ их никто не будет!), я столкнулся с тем, что существует замкнутый круг, пробить через который даже самому прекрасному изобретению невозможно. Особенно это заметно в военной области.

Допустим, я предлагаю свое изобретение на соответствующее предприятие — мне отвечают: «Мы производим то, что нам предписал проектировщик — КБ или НИИ, и не имеем права не только начать новое производство, но не имеем права без согласования с ними изменить конструкцию даже винтика».

Тогда я пишу в КБ или в НИИ, и мне отвечают: «Мы проектируем только то, что нам предписало министерство, на что выдано ТЗ (техническое задание) и на что выделено финансирование».

Тогда я пишу в соответствующее министерство, прошу выделить финансирование. Оттуда отвечают, что направили изобретение в КБ или в НИИ, чтобы там разобрались. А из КБ или из НИИ мне отвечают... (см. предыдущий абзац, круг замкнулся, точнее — полукруг).

Возможно, вы подумали: «Ничего страшного, ведь самые лучшие специалисты сидят в этих КБ или в НИИ и все самое хорошее изобретают именно они». Жесточайшее заблуждение. Я уж не говорю о том, что Козьма Прутков сказал: «Специалист подобен флюсу — его полнота односторонняя». Я уж не говорю о том, что мировая практика показала, что все прорывные изобретения делают не специалисты, а любители. Я уж не говорю о том, что в этих КБ и НИИ в подавляющем большинстве работают случайные люди — кого-то распределили после вуза, и он банально привык; у кого-то там работают родственники и устроили по блату; кто-то просто живет рядом, а это очень удобно; кому-то обещали там квартиру; кого-то просто куда больше не берут! Вместо этого я лучше приведу всего две цифры: в этом КБ или НИИ изобретать могут примерно человек 10 (если считать без лжесоавторства), а в стране, по некоторым данным, 300 тыс. изобретателей. Понимаете, страна использует в этом учреждении только 1/30000 своих изобретательских ресурсов. Соответственный и результат получается — во всех отраслях мы отсталие, только в области балета мы впереди планеты всей! Потому что там ничего изобретать не надо.

А самое главное, речь в данном случае идет не о гипотетическом изобретательском ресурсе в 1/30000, а о конкретных, уже придуманных изобретениях. Они пропадают!

Кроме того, если взглянуть на связку «ТЗ-финансирование» свежим взглядом, возникает недоумение. Ведь КБ и НИИ — это государственные бюджетные организации, все их сотрудники независимо от ТЗ получают зарплату и должны выполнять ПРИКАЗЫ вышестоящего органа в интересах государства. Трудно представить, что если в какой-то год не будет вовсе никаких ТЗ, то все сотрудники умрут с голоду.

Для КБ и НИИ также выделяется финансирование на содержание здания, оборудования, транспортных средств, на расходные материалы и т.п. Почему же на каждый приказ нужно отдельное финансирование??? Я понимаю, если этот приказ связан с необходимостью закупки какого-то дорогостоящего оборудования или материала. Но вот пример. По моему изобретению «Парашют для упругих грузов», осевшему в мусорной корзине НИИ парашютостроения, для его реализации и испытаний требовалось 2 резинки на «ужасную сумму» 600 (шестьсот) руб. по розничным ценам. Угадайте, по какой причине мне отказали в просьбе испытать мое изобретение? Правильно — ТЗ и финансирование! Абсурд!!!

Сразу хочу предупредить — не делайте из Института парашютостроения стрелочника, эта проблема везде и во всем.

Можно было бы надеяться на трудовой энтузиазм сотрудников КБ и НИИ, как в 20—30-х гг. прошлого века, и лелеять надежду, что они, ведомые патриотизмом, в инициативном порядке подхватят новую идею, и т.п. и т.д. Но опыт с моим изобретением показал, насколько эти надежды смешны. Сейчас всем на все наплевать!

Более того, мой опыт показал, что сотрудники КБ и НИИ не только «подхватят и понесут», а наоборот — затопчут и задвинут. Неужели они признаются, что какой-то пенсионер умнее их, профессионалов (подробнее об этом в моей статье «Открытое письмо в правительство России-2»).

Что же теперь делать? Надо создать при министерствах небольшой, может быть, непостоянный (раз в неделю) экспертный совет, который анализировал бы «посторонние» изобретения и имел бы право оперативно корректировать ТЗ и финансирование. Очень важно, чтобы это была не «общественная нагрузка», а чтобы эксперты получали зарплату именно за это. Тогда можно надеяться, что они будут относиться к делу более ответственно.

Можно было бы попытаться ввести обратную связь от КБ и НИИ — то есть если бы они получили со стороны какую-то интересную идею, как в моем случае, то могли бы оперативно попросить разрешения поработать над ней. Но я сразу понял, что этот фокус не пройдет — в наше время НИКОМУ НЕ НУЖНА ЛИШНЯЯ ГОЛОВНАЯ БОЛЬ ЗА ТУ ЖЕ ЗАРПЛАТУ!!!

420059, Казань, ул.Павлюхина, д.106-15. Тел. 8-905-022-17-44.

**E-mail: geliplan@rambler.ru
Н.СТАПОВЕЛОВ**

Как известно, 08.08.2010 г. состоялся первый полет на аппарате SNOWBIRD с машущими крыльями, которые приводились в движение только мускулами человека.

СЕКРЕТЫ МАШУЩЕГО КРЫЛА

Несмотря на то что взлет аппарата не был самостоятельным — его разгонял автомобиль буксировщик, на мерном отрезке длиной 145 м в течение 19,3 с аппарат выдерживал постоянными высоту (4,87—4,9 м) и скорость (7,43—7,52 м/с), т.е. совершал установившийся полет за счет тяги своих крыльев. Этот полет и был зафиксирован в качестве рекордного вице-президентом FAI Джеком Хэмфри.

Невольно возникает вопрос: почему так поздно это произошло? Почему орнитоптер-мускулолет полетел на 42 года позже, чем человек ступил на поверхность Луны? Какие секреты машущего крыла мешали сделать это раньше?

Все дело в том, что машущее крыло птицы, летучей мыши, насекомого и даже пингвина под водой создает тягу, обеспечивающую такую скорость передвижения, при которой на крыле возникает необходимая подъемная сила. С тем, как возникает подъемная сила на крыле, разобрались относительно быстро, а вот с тягой вышла заминка. Поэтому первый самолет, поднявшийся в воздух в 1913 г., был построен по древнеримскому принципу «разделяй и властвуй» — крыло давало подъемную силу, а тягу — давно известный винт.

Так и получилось, что трудная задача с секретами была отложена в сторону, и авиация развивалась своим найденным путем.

Как же образуется тяга на крыле, колеблющемся в плоскости, перпендикулярной направлению полета?

В 20—30-е гг. для объяснения этого была выдвинута гипотеза «гребного полета», проводившая аналогию с движением по воде гребной лодки. С лодкой все ясно: гребец отталкивается от воды, пока в ней вязнут весла, формируя паразитные вихри, и перемещает за это время лодку. Но крыло-то машет перпендикулярно направлению движения. И с вихрями тут полная неясность. Самолетчики боялись срывного обтекания, с вихрями.

Гипотезу эту отложили и забыли про нее, а зря, т.к. частично она кое-что объясняла и зерно истины в ней было.

В 1937 г. в СССР выходит книга будущего соратника С.П.Королева М.К.Тихонравова «Полет птиц и машин с машущими крыльями», где предлагалась приблизительная модель образования тяги машущего крыла с позиций стационарной аэродинамики без учета возможности срывного обтекания. В ней принималось, что на всех участках траектории крыла угол атаки не превышает критический, т.е. для большинства профилей это не больше 15°. Методом исключения выбирались сочетания угла атаки крыла с направлением вектора интегральной скорости от сложения скоростей махов и набегающего потока, дающие аэродинамическую силу, одной из составляющих которой была тяга. Необходимые при этом величины углов поворота крыла под действием аэродинамических сил относительно жесткой передней кромки требовали определенной

упругости лопасти крыла. Так как линейные скорости концевых частей крыла при махании были больше, чем корневых, а следовательно, и аэродинамические силы там были больше, то концы крыла и должны были давать тягу, а центроплан — подъемную силу.

Согласно гипотезе М.К.Тихонравова концевая часть машущего крыла подобно вееру отбрасывала воздух назад, образуя тягу. Это достигалось упругостью крыла в поперечном сечении, т.е. вдоль профиля крыла, или вдоль хорды, как говорят в авиации.

«Веерный эффект» — это реальность, которую трудно оспорить. Этот принцип позднее, в начале 50-х гг., был использован для получения тяги на летательном аппарате с колеблющимся предкрылком, построенном в МАИ А.И.Болдыревым (рис.1). Этот аппарат, профессионально спроектированный и построенный, из-за бюрократической волокиты так и не был испытан (рис.2). Модели указанной схемы успешно летали.

Однако наблюдения естествоиспытателей и киносъемки не подтверждали значительных крутильных деформаций машущих крыльев в обычном установившемся полете. И модель Тихонравова не объясняла механизм образования тяги при нулевой поступательной скорости, т.е. в случае взлета и висения в воздухе.

Дальнейшее развитие гипотеза образования тяги машущим крылом по-

Рис.1. Внешний вид аппарата А.И.Болдырева с колеблющимся подкрылком.

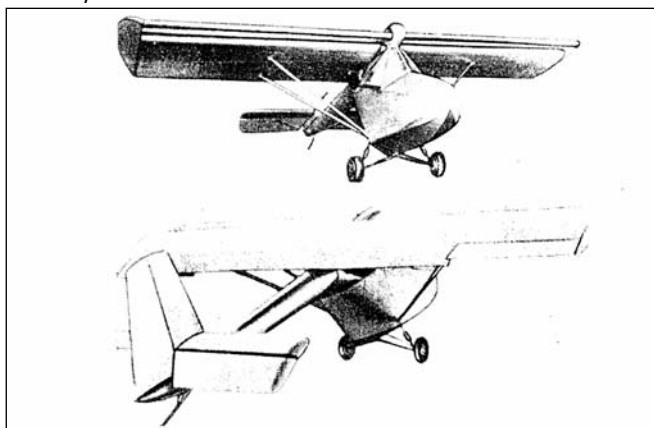
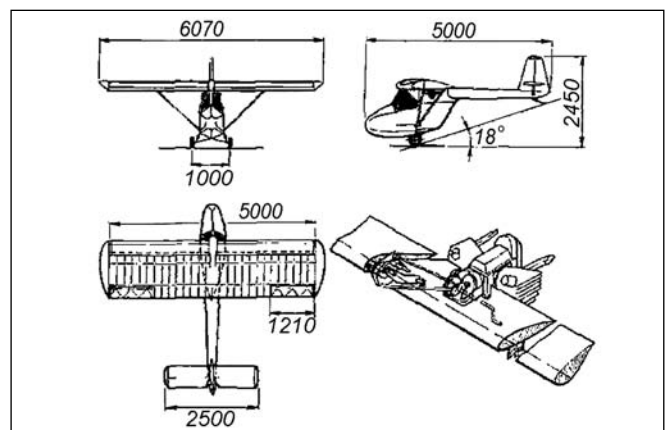


Рис.2. Компоновка аппарата А.И.Болдырева.



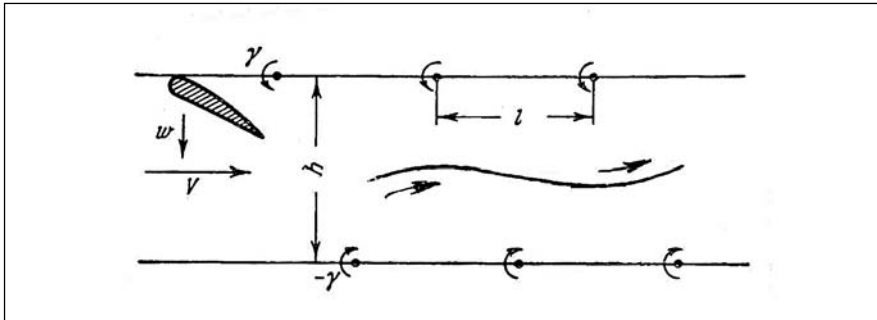


Рис.3. Вихревая дорожка Голубева.

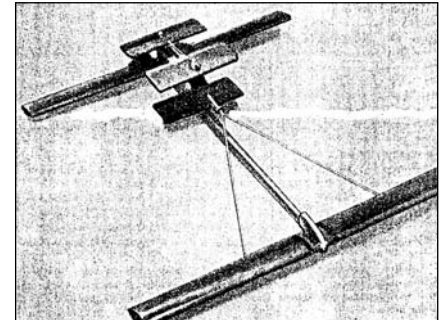


Рис.4. Устройство для подводного плавания аквеон.

лучила в целой серии работ, написанных в период 1942—1954 г. представителем школы классической аэродинамики заслуженным деятелем науки и техники СССР В.В.Голубевым (1884—1954).

Еще в 1912 г. знаменитый аэродинамик Теодор фон Карман (1881—1963), наблюдая полоскание полотнища флага на ветру и колебания тростинки поперек потока воды под действием возникающих за ней вихрей, разработал теорию спутной струи в виде вихрей, располагающихся в шахматном порядке, которая стала называться «вихревой дорожкой Кармана».

В.В.Голубев пришел к выводу, согласно которому спутная струя позади машущего крыла представляет такую же вихревую дорожку, но с направлением вращения вихрей, противоположном тому, какое имеют вихри в известной дорожке Кармана. Такую дорожку стали называть «дорожкой Голубева» или «обращенной дорожкой Кармана» (рис.3).

Измененное направление вращения вихрей в дорожке Голубева обеспечивает их взаимодействие, которое выражается в перемещении массы среды спутной струи в направлении набегающего потока, т.е. образуется тяга. Величина тяги вычисляется по формуле, предложенной еще Карманом для определения сопротивления, только с обратным знаком. Для образования тяги необходимым является соблюдение условий устойчивости дорожки — отношение скорости махов к скорости полета должно лежать в диапазоне 0,562—0,814. Кроме этого, такой важный параметр, как величина хорды крыла, вычислялся по найденной формуле в зависимости от установочного угла атаки и параметров устойчивости вихревой дорожки. Подъемная сила машущего крыла по Голубеву та же, что и у стационарного, т.е. немашущего. Результаты теоретических работ В.В.Голубева по машущему полету

были подтверждены экспериментами, проведенными сотрудником Института механики к.т.н. Я.Е.Полонским в 1948 г. на специальной установке в гидроканале МГУ.

Однако такие режимы полета, как висение на месте и взлет, когда нет поступательной скорости аппарата, теория В.В.Голубева также объясняла не совсем удовлетворительно. Неясным оставался механизм формирования вихрей вблизи крыла, а также вопросы, связанные с углом атаки крыла (он, как и у М.К.Тихонравова, принимался докритическим) и поперечной его упругостью.

Ясность в понимании этих вопросов пришла значительно позже. Как говорил один богослов по имени Мендол Крейтон (1843—1901), «всякое истинное знание противоречит здравому смыслу», а здравый смысл подсказывал профессионалам от авиации, что все летательные аппараты должны летать на докритических углах атаки. Естественно, никто не думал, что машущее крыло или его часть будут работать на закритических углах атаки.

На эти крамольные мысли теоретиков подтолкнули практики, создавшие «подводные махолеты», которые «полетели» раньше, чем канадский SNOWBIRD в 2010 г. Так, например, один ученый-гидродинамик из США после 17 лет исследований создал аквеон — аппарат для перемещения аквалангиста под водой (рис.4). Это были два tandemно расположенных узких деревянных крыла, прямоугольных в плане с размахом чуть больше метра, соединенных дюралевого трубой и упругими растяжками. Переднее крыло было основной рабочей поверхностью, а заднее стабилизатором. Аквалангист встраивался в устройство таким образом, что при его горизонтальном положении ноги, закрепленные на стабилизаторе, могли сгибаться и выпрямляться, имитируя движения хвоста

дельфина. При этом колебалось основное переднее крыло. Устройство позволяло проплыть 45 км за 12 ч. А затраты мускульных усилий при плавании с аквеоном были в 5 раз меньше, чем с использованием ласт.

В 1993 г. шведским конструктором А.Сахлиным был создан трампофойл — плавсредство, приводимое в движение человеком (рис.5). Это своеобразный велосипед на подводных машущих крыльях. Он не имеет вращающихся частей и очень похож на аквеон. Спортсмен, стоя над главным подводным крылом и совершая постоянные легкие подпрыгивания без отрыва ступней от опоры, вызывает вертикальные колебания крыла в воде, создающие тягу. Но на старте трампофойл обязательно требовал наличия начальной скорости — рывка. Средняя развиваемая скорость — 12,6 км/ч (7 узлов), максимальная — 19,8 км/ч (11 узлов). В Швеции регулярно проводятся соревнования на трампофойлах. Этот аппарат продавался и в России в сети спортивных магазинов.

К чему приведены эти примеры? Да к тому, что «машущие» крылья описанных устройств не были эластичны в поперечном направлении и не меняли углы атаки, а если и меняли, то не существенно. Наконец-то стала вырисовываться картина механизма образования тяги на машущем крыле. Оказывается, для этого достаточно иметь даже жесткое крыло. Главное, чтобы геометрические параметры крыла и динамические — колебаний — отвечали условиям устойчивости дорожки Голубева. Этот «устойчивый режим» обеспечивает встречу машущего крыла (установочный угол атаки его постоянен) с потоком, вектор которого есть сумма векторов скорости маха и набегающего потока, под закритическим углом атаки, вызывающим образование вихря за передней кромкой крыла. Над верхней его поверхностью при махе вниз и над нижней его

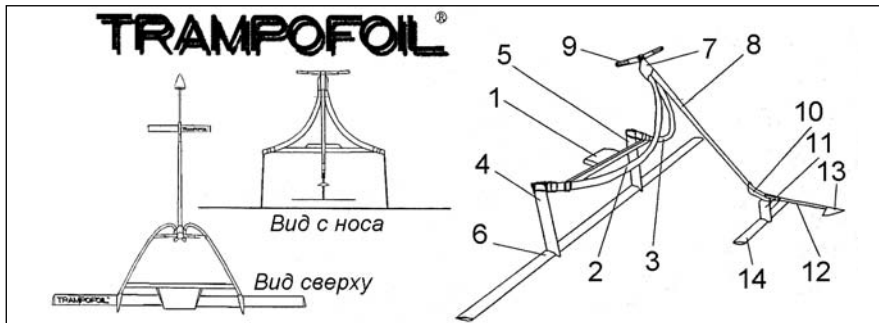


Рис.5. Трампоfoil — плавсредство на подводных крыльях, приводимое в движение мускульными усилиями человека.

поверхностью при взмахе. Возникшие вихри отрываются периодически от крыла в точке достижения максимальной скорости маха или чуть позже и выстраиваются в спутной струе в виде дорожки Голубева. Эти вихри индуцируют движения основной массы среды спутной струи по направлению, обратному полету, то есть отбрасывают воздух назад, образуя тягу.

Следует добавить, что В.А.Киселевым, возглавлявшим много лет группу машущего полета в МАИ, было замечено, что коэффициент подъемной силы машущего крыла больше по сравнению с немашущим. Это можно объяснить тем, что в процессе полупериода движения крыла от мертвой точки до точки срыва вихря режим обтекания профиля не является срывным, в течение этого времени нарастающий вихрь как бы деформирует абрис профиля и набегающий поток воспринимает его как супертолстый.

Вот тут в самый раз вспомнить о «гребном полете». Как ни рассуждай, а получается, что концевые части крыла при махе вниз как бы опираются на воздушную массу под крылом, выдавливая ее из-под себя и заставляя эту массу воздуха перетекать на верхнюю поверхность. Крыло воспринимает противодействие, которое и есть результирующая аэродинамическая сила. А горизонтальная составляющая этой силы и будет тягой. Точно так же и с веслом. Когда мы делаем гребок, мы ощущаем опору в воде, которая есть не что иное, как силы инерции массы воды, выдавливаемой из-под весла и закручивающейся в вихрь.

Ну а что же с режимами взлета и висения на месте, когда поступательной скорости нет? Здесь следует вернуться к веерному эффекту. Замечено, что взлетая, птицы увеличивают частоту махов вдвое и выше. При висении на месте частота махов также больше, чем в горизонтальном полете. Можно предположить, что в

этих случаях благодаря увеличению аэродинамических сил и имеющейся упругости крыла в поперечном направлении наблюдается его крутка относительно передней кромки, и оно работает как веер, или как колеблющийся предкрылок А.И.Болдарева, давая тягу. Птицы, висающие в воздухе, занимают такое положение, чтобы тяга была направлена вверх.

Колеблющийся веер гонит от себя массу воздуха в завихренном виде, при этом картина взаимодействия аэродинамической поверхности со средой несколько иная. Около перемещающейся кромки формируется «начальный вихрь Прандтля», один за другим при каждом взмахе. При этом поверхность веера еще и взаимодействует с созданными ею же вихрями, возвращая себе их энергию, как было замечено известным французским авиационистом Эмилем Эмишеном (1950 г.). Возможно, что часть крыла птицы, дающая тягу и состоящая из крупных маховых перьев, сходящихся очинами почти в одну точку, и послужила прототипом веера в древности.

Есть у машущего полета и другие секреты.

Одним из главных козырей у противников машущего полета были указания на трудности и потери в преодолении тех инерционных сил, которые возникали при колебании крыла. Двигатели будущих махолетов будут вынуждены совершать работу против сил инерции как замедляя крыло до полной остановки в верхней и нижней мертвых точках, так затем и ускоряя его. Подсчитали, что полное количество инерционной работы составит около 54% от суммарной, даже с учетом компенсации ее части аэродинамическими силами при взмахе.

Однако указанная проблема решается, если колебания крыла превратить в автоколебания путем встраивания в колебательную систему упругого элемента — осциллятора. Тогда

никаких паразитных потерь энергии не будет. Кинетическая энергия машущего крыла будет плавно перетекать в потенциальную энергию упругого элемента и обратно, повторяя циклы. Максимальная амплитуда маха будет соответствовать располагаемой мощности в состоянии резонанса. При этом колебательный контур махолета выполняет роль аккумулятора энергии, максимум которой соответствует резонансной амплитуде. Кроме того, для мускульного махолета сказанное выше упрощает конструкцию привода, снимая проблемы преодоления большого момента от подъемной силы на крыле, равной половине веса аппарата, помноженной приблизительно на четверть размаха крыла. Раскачать крылья мускульного махолета с резонансным приводом (**заявка 4380627** Булычева М.Г. от 21.01.1988 г.) сможет даже ребенок, конечно только из состояния равновесия, когда аппарат находится в режиме планирования.

В природе резонансный принцип реализуется путем использования упругих свойств как мышечных волокон (резилин, эластин), так и рабочих органов машущих движителей (эластичный хитин у насекомых, перьевой покров у птиц, перепонка летучей мыши и т.д.).

В машущем полете есть еще один секрет, который не является очевидным, а обнаруживается только тогда, когда приступаешь к конкретному инженерному аэродинамическому расчету аппарата по методу Жуковского. Мощность, необходимая для установившегося полета, равна произведению тяги на скорость, а тяга должна быть равна аэродинамическому сопротивлению аппарата. Но для аппаратов-немахолетов, летающих с дозвуковой скоростью, сопротивление крыла составляет до 50% суммарного сопротивления. А если машущее крыло дает не сопротивление, а тягу, то значит, для махолета сопротивление потоку оказывает только фюзеляж с оперением. Пропеллер тащит фюзеляж, крыло и оперение, а машущее крыло тащит то же, но без крыла, так как само выполняет функцию пропеллера, хотя дает и подъемную силу.

Короче, получается, что аэродинамическое качество махолета в полете, а не в планировании, почти вдвое выше чем у самолета.

Вот в основном все главные секреты машущего полета, которые стоит знать, прежде чем браться за постройку махолета.

М.БУЛЫЧЕВ, к.т.н.

ТЕРМЕН-ВТОРОЙ. УЖЕ В ДЕЛЕ

Это было в «переходный» период моей творческой биографии: я на самом деле переходил из «женского» журнала «Служба быта» в мужской — «Изобретатель и рационализатор». И не сам по себе, а заменял на боевом фоторепортерском посту своего друга-коллегу Володю Богатырева. Мы были ровесники...

Богатырев уже поднаторел в ИР, был замечен и приглашен в престижный журнал «Советский Союз». Меня же рекомендовал на свое место.

Дело было под Новый, 1970 год. Сдавая дела, Володя сказал:

— Уходя, «угощу» тебя классной темой. Ты слышал что-нибудь о терменвоксе? Нет? Да, мало кто о нем помнит-знает. А это уникальный электромузыкальный инструмент, изобретенный на рубеже эпох, в 1919-м, неким Львом Сергеевичем Терменом, учеником Абрама Федоровича Иоффе, который организовал для него в Физико-техническом институте специальную лабораторию. В 1921 г. он демонстрировал терменвокс Ленину, и тот восторженно отзывался о нем. Короче говоря, я дарю тебе тему для изучения и исполнения, а также телефон физфака МГУ, где Лев Сергеевич сегодня работает.

— Неужто? Через неделю 1970 год, а Термен, наверное, родом с прошлого века, коль скоро еще Ленину демонстрировал свое изобретение?

— Верно заметил, ему за 70, но судя по телефонному разговору адекватен. Так что не тяни резину, а вперед, за дело!

Получив телефон Термена, я доложил тему на редакционной «летучке». Ее одобрили, но тут поднялся наш сотрудник Володя Брагин, тоже молодой и новый, как я, и сказал, что тема эта не репортерская, а заслуживает тщательности. Я согласился, и мы заключили союз, поддержанный руководством. И работа пошла.

«Разведку боем» я провел, посетив физфак МГУ и познакомившись с героем. Лев Сергеевич оказался не просто адекватным, но мудрым и активным в свои 74. Это сейчас, когда



Играет на терменвоксе сам изобретатель Лев Термен.



Евгений Сегал исполняет популярные мелодии.



Лев Сергеевич Термен в своей лаборатории на физфаке МГУ.

и мне 77, я осознаю, насколько разносторонним, образованным и деликатным был этот человек. И слава Богу, что он дожил почти до 100 лет.

Итак, я репортер, а он — всемирно известный изобретатель первого в мире электромузыкального инструмента, человек-легенда, однако через полчаса чаепития в лаборатории мы стали друзьями. Термену был нужен такой дотошный слушатель, как я, а мне — такой неповторимый и нехарактерный образ физика и лирика «в одном флаконе».

Лев Сергеевич доходчиво рассказывал, на каком физическом принципе основан терменвокс, и показывал его устройство. А затем, отрешившись от физических пояснений, встал к инструменту и...

...После его исполнения нескольких классических произведений я понял, что такое музыка будущего, еще неосознанная и неосвоенная.

— Правда, что вы так же, как сейчас, выступали перед Владимиром Ильичом? — заполнив паузу, спросил я Термена.

— Были еще М.И.Калинин, председатель Радиосовета А.М.Николаев и другие, а аккомпанировала мне личный секретарь Ленина Лидия Фотиева. Такой вот состоялся необыкновенный концерт.

Однако в ту пору резонанс был незначительный, потому что даже та аудитория восторгалась только музыкой. Возможностью музицировать экстраординарно, посредством из-

менения электрической емкости в ограниченном пространстве, мало кто интересовался. А без осознания явления нельзя что-либо изменить, усовершенствовать, наконец, изобрести. Ведь терменвокс родился благодаря изобретенному до того (Терменом же) прибору для измерения диэлектрической постоянной газов при различных давлениях и температурах (сконструирован по заданию А.Ф.Иоффе).

От непонимания музыкантами того, каким образом возникают волшебные звуки, то есть самой сути новшества, и как можно их аранжировать, и застопорилось дело. Вся биография сверхэнергичного Термена тому

подтверждение. Он продвигал терменвокс и в Америке, и в Европе, и на Востоке... Все восхищались, многие пробовали воспроизводить, а кое-кто, вкратце поняв принцип действия инструмента, научился играть, но...

Многие десятилетия на эстрадах и в концертных залах появлялись терменвоксы, по большей части как нечто экзотическое. Позднее их «заглушили» синтезаторы и прочие электронные музыкальные инструменты — простые как грабли, но легкие для исполнителей и потому востребованные.

Говорят, что на детях великих людей природа отдыхает, и зачастую — на внуках. А вот уже потом возможен «выстрел», генетическое повторение. Так и случилось с Терменом.

Недавно получил я приглашение в удивительное молодежное антикафе на Тверской со смешным, но, как оказалось, умным названием «Циферблат». Посетитель при входе выбирает себе один из циферблатов стареньких будильников, каждому из которых присвоено собственное имя. На это имя записывают посетителя и время, когда он пришел. Первый час — 3 руб. минута, второй и последующие — 2 руб. минута, с четвертого часа счет минут прекращается, и с посетителя уже не возьмут больше определенной суммы. И все это время: свежемолотый кофе, ароматные чаи на выбор, сладости и выпечка без ограничений. Мудро! Но я подумал, было бы неплохо для удобства



Ну чем не копия прадеда?

обслуживания придумать такой номерок, он же часы-минутмер, который бы выдавали на входе и запускали, снимая заводную головку. Изменить ход времени нельзя, а часы показывали бы время пребывания человека в заведении...

Так вот, в этом кафе я увидел молодого Термена, чья фотография висела на стене в лаборатории физфака МГУ 45 лет назад. То же лицо, та же стать, те же манеры и темперамент, видимо, тот же, что у... прадеда. И я познакомился уже с Петром Терменом — продолжателем семейных традиций, грамотным, умным и деликатным парнем, поставившим перед собой задачу возрождения до сих пор еще уникального терменвокса.

Через два дня мы посетили его школу, только что открытую при городской библиотеке. Собралась весьма нестандартная публика с горящими глазами, затеив дыхание поглощавшая волшебные звуки терменвокса в исполнении Термена Второго. Затем русский американец, незаурядный дизайнер, прилетевший на открытие школы, Евгений Сегал, выпускающий терменвоксы по заказам, рассказал о том, как он в свое время сам разобрался в устройстве инструмента, усовершенствовал его, а теперь продвигает в США, и тоже сыграл неплохо. Молодец делец!

В общем, дело пошло. Бог в помощь тебе, Петр Термен!

Юрий ЕГОРОВ
Фото автора

С ПЫЛЕСОСОМ

Как сообщает английский журнал «Нью сайентист», в лондонском Музее наук открыт зал истории бытовой техники. Среди других экспонатов здесь можно увидеть пылесос образца 1904 г. С ним работали двое слуг: один крутил ручку воздушного насоса, а другой водил щеткой по ковру. Пылесос быстро получил широкое распространение. Но особенно популярен он в наши дни. На вопрос, что такое пылесос, большинство скажет, что это аппарат для чистки от пыли матерчатых предметов и помещений. А ведь модификаций пылесосов немало, и многие из них представляют несомненный интерес не только для специалистов.

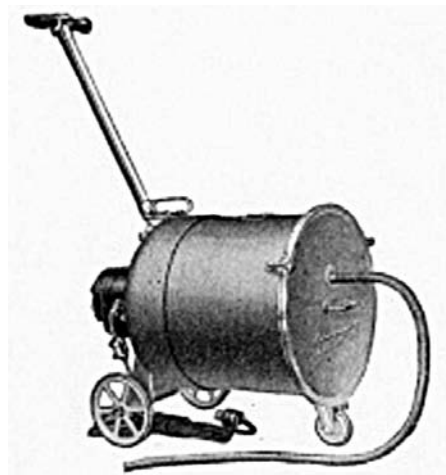
Взять хотя бы садовый пылесос. Он приводится в действие бензиновым моторчиком с объемом цилиндра 25 см³. Вес его всего 4,5 кг, так что с ним нетрудно работать, держа на плече с помощью ремня. Пылесос собирает мусор и опавшие листья в большой пластиковый мешок. Можно переключить систему на выдувание, так что аппарат будет играть роль воздушной метлы.

В Германии по железнодорожным путям движется со скоростью 25 км/ч так называемый пылесос на рельсах. Он всасывает до 400 т мусора, ежедневно скапливающегося на рельсах. Пока в мире нет эффективного средства для решения этой проблемы. Инженер Гельмут Дайхвайн нашел простой выход — поставил машинку для очистки улиц на платформу, движущуюся по рельсам, и удлинил приспособление для сбора мусора. «Пылесос» может чистить также перроны, собирать снег и даже рассыпать зимой песок.

Диковинкой нашим фермерам и дачникам покажется оригинальное средство для уничтожения вредных насекомых на ягодных плантациях, предложенное американскими специалистами. Это огромный пылесос, смонтированный на тракторе. У него 4 «горла», так что можно обработать одновременно 4 ряда на плантации. Насекомые, втянутые с листьев растений мощной струей воздуха со скоростью 50 км/ч, ударяются о вентилятор внутри машины и мгновенно погибают, а их останки выбрасываются наружу. Очистка ягодных плантаций пылесосом позволяет уменьшить количество применяемых инсектицидов. Тем, кто хочет повторить американский опыт в меньшем масштабе у себя на участке, напомним, что бытовые пылесосы рассчитаны на работу с ними в комнате, когда работающий стоит на полу, а не на влажной земле. Во избежание электрического удара следует пользоваться резиновыми перчатками и сапогами.

Нередко в Швеции можно увидеть такую картину: по полю движется трактор, а сзади него катится огромный пылесос. Таким образом собирают в этой стране пыльцу цветущих трав и зерновых, из которой затем готовят экстракт, используемый для проб на аллергию и ее лечение. Цена 1 г пыльцы доходит до 70 тыс. долл.

Как известно, немало труда и времени нужно затратить, чтобы очистить салон автобуса от пыли и мусора, набившихся в самые укромные уголки. Шведская компания «Хилкоматик Масин» предлагает для этой цели



устройство, подобное огромному пылесосу. Его металлический корпус в форме коробки вдвое шире двери автобуса и несколько больше ее по высоте. Спереди в коробке имеется люк, по размерам немного больше двери. Автобус подгоняют к пылесосу, так чтобы одна из дверей оказалась против люка. Раструб, который окаймлен мягкими надувными «губами», плотно прижимают к кузову машины с помощью гидравлики. Затем включают всасывающий вентилятор, который выгоняет из салона до тысячи кубометров воздуха в минуту. Пыль улавливается фильтрами, а крупный мусор попадает в специальные мешки. Процедура очистки занимает не больше 50 с. Обслуживающий персонал лишь очищает фильтры и опорожняет мешки по мере их заполнения. Это устройство с успехом применяют автотранспортные компании Германии, а также стоковый метрополитен.

А конструкторы машиностроительного завода в немецком городе Шкойдице создали высокоэффективное устройство для отсасывания дыма, газов и пыли, возникающих при сварке, которое метко называли «пылесос для сварщика». Вентилятор, встроенный в небольшой корпус прибора, прокачивает через тройной фильтр 1200 м³ воздуха в час. Фильтр обезпечивает 99%-ную очистку. Отсасывание идет через коленчатый рукав длиной больше 3 м, который может быть подведен непосредственно к месту сварки и удерживается в том положении, которое ему задали. Очищенный воздух выбрасывается в помещение. Прибор может быть использован и в других случаях, когда на рабочем месте необходимо улавливать пыль, опилки или дым.

Большим спросом пользуются и миниатюрные пылесосы. Особенно в радиоэлектронике, где есть производства, которые не выносят мельчайшей пыли. Механизмы портятся даже от частиц кожи человека. Японские ученые создали специальное нижнее белье, которое надевается под рабочий комбинезон. Миниатюрный насос создает под одеждой низкое давление, и благодаря этому ни одна пылинка не падает с одежды на чувствительные части приборов.

Один из самых маленьких в мире пылесосов весом всего 300 г создали французские инженеры. Он предназначен для чистки фотоаппаратов, часов, радиоприемников и компьютеров, различных тонких приборов, грампластинок, ювелирных изделий. Благодаря всевозможным насадкам агрегат способен собирать пыль из самых недо-

ВОКРУГ СВЕТА

ступных мест. А в Гонконге выпущены самые миниатюрные на свете пылесосы, которые работают от 2 встроенных батареек и предназначены главным образом для чистки салонов автомобилей.

Удивила и датская фирма «Нильфиск», которая предложила пылесос, укрепляемый на пояс, вроде популярных сейчас сумок-набрюшников. Пылесос, удобный в работе, весит меньше 3 кг, мощность его — 700 Вт.

Подсчитано, что в воздухе, прошедшем через фильтры обычного пылесоса, остается до 30% пыли, захваченной воздушным потоком. В Японии начат выпуск пылесоса с вихревым пылеуловителем, очищающим воздух почти на 100%.

Общеизвестно, что централизованным пылесосным системам лет 80, применяются они и у нас — например, в зданиях МГУ. Но до сих пор их монтировали в крупных зданиях — гостиницах, многоэтажных жилых домах, в больших учреждениях. Сейчас во Франции приобретают популярность подобные установки для небольших частных домов и даже отдельных квартир.

Установка монтируется в подвале, в гараже или в стенном шкафу. Она состоит из мощного электромотора — в 3—7 раз мощнее, чем у обычного пылесоса с вентилятором, фильтров и бака для мусора. В стенах домов или под полом прокладываются полихлорвиниловые трубы диаметром 5 см, и в каждой комнате устанавливается клапан для подключения обычной пылесосной трубы с щеткой. Когда конец трубы вставляют в клапан, автоматически запускается мотор пылесоса. Опорожнять мусорный бак можно раз в 2—3 мес. Преимущество у такой системы немало: не приходится возить пылесос по комнатам, уборка становится практически бесшумной, воздух, прошедший через пылесос и не вполне освободившийся от пыли, выбрасывается не в комнату, а в подвал.

Проводя многолетние исследования, профессор Пьетро Кровари из Генуэзского университета пришел к выводу, что по сравнению с прошлым десятилетием запыленность городских жилищ явно увеличилась. Причина не только в возросшей загрязненности воздуха. Просто мы сами стали меньше времени уделять уборке жилища. А современная городская пыль, которая садится на стены комнат, мебель, одежду и даже продукты питания, отнюдь не безвредна. Исследования показали, что в ее состав входят частицы углеродных соединений, резины, синтетических волокон. Нередко эти твердые частицы содержат газы, включения.

И поэтому, идя навстречу пожеланиям домохозяек, уставших от бесплодной борьбы с вездесущей пылью, дабы они могли вздохнуть свободно, известный производитель бытовой техники шведская компания «Электролюкс» сделала подарок: объявила о прорыве в технологии XXI в. — создании полностью автоматизированного пылесоса-робота. «Мозг» этого чуда техники представляет собой микропроцессор с мощностью персонального компьютера. Двигаясь со скоростью пешехода, пылесос высотой 10 см и диаметром около 30 см «нащупывает» мини-локатором окружающие предметы и меняет направление движения. На демонстрационном ролике, показанном по шведскому телевидению, пылесос останавливается перед бокалом с шампанским, умудряясь не перевернуть его, но «обсосать» вокруг всю пыль. Умная машина автономна: она приводится в действие аккумуляторами, которых хватает на 1 ч работы. И все же рано

выбрасывать старый веник — компания затрудняется пока сказать, когда начнется серийное производство чудо-пылесоса.

Несколько европейских фирм в разных странах почти одновременно выпустили роботизированные пылесосы «Дайсон DC06». Машина, похожая по внешнему виду и поведению на электронную черепаху, вызвавшую сенсацию 40 лет назад, систематически обшаривает комнату, всасывая пыль. Она движется по спирали, начиная с центра комнаты. Натолкнувшись на препятствие, пылесос поворачивает и едет дальше, пока не вычистит всю комнату. Специальный датчик предохраняет его от падения с лестницы, не позволяет наткнуться на детей и животных, а также наблюдает за тем, какие участки поверхности уже очищены.

Пылесос снабжен 3 компьютерами, получающими информацию от 50 датчиков света и ультразвука и принимающими решения 16 раз в секунду. Он прекращает работу, если рядом с ним оказывается собака. Прибор работает от аккумулятора и при исчерпании заряда направляется к стоящей в углу зарядной станции, чтобы подзарядиться.

Зато вот это сообщение вообще относится к миру курьезов. Оказывается, пылесосы могут быть... музыкальными инструментами. Именно эти бытовые приборы были включены в программу концерта в американском городе Филадельфия. Начало выглядело весьма эффектным: на подмостках появился дирижер с пистолетом вместо палочки в руке. Он выстрелил — и концерт начался... Первой исполнилась увертюра для трех пылесосов, органа и симфонического оркестра, написанная американцем Малкольмом Арнольдом. Это была премьера произведения. Трое из 60 музыкантов действительно «играли» на пылесосах: в соответствующие моменты включали их, и характерный звук моторов выделялся как главный мотив. После «всемирной премьеры» пылесосы отнесли за кулисы, и концерт продолжился произведениями Баха, Моцарта и Гершвина. Большинство слушателей пьесы великих композиторов на этот раз не интересовали...

Дальше — больше. С помощью обыкновенного пылесоса датским грабителям удалось похитить из ювелирного магазина драгоценности на сумму 12820 долл. Вору просверлили небольшое отверстие в витрине и с помощью пылесоса «высосали» находившиеся на витрине драгоценности, при этом охранная сигнализация магазина не сработала. «Это было ужасно и вместе с тем забавно, — сказал владелец магазина, — ведь о подобном применении обыкновенного пылесоса никто и подумать бы не мог».

Пылесосы «гордятся» и тем, что житель Лос-Анджелеса Стен Канн не имеет себе равных в мире коллекционеров. Дело в том, что этот американец обладает уникальным собранием этих бытовых приборов. В свои 65 лет сей поклонник чистоты собрал 125 аппаратов. Главное место в коллекции занимает пылесос «Эврика», который поступил в продажу в 1909 г. и произвел настоящую революцию в домашнем хозяйстве. Пылесосы, собранные Канном, не просто пылятся на полках. Все они в рабочем состоянии, и их обладатель время от времени пользуется ими. «Чтобы они не запылились», — шутит Стен Канн.

Михаил ФИЛОНОВ



«ГРЕХОВНАЯ МЕЧТА»

«Метрополитен» — слово, обязанное происхождением случайности. В Лондонском Сити в 1860 г. была начата постройка первой (тогда еще на паровой, а не на электрической тяге) подземной городской железной дороги. Подрядные работы были сданы частной фирме, называвшейся «Столичная железнодорожная компания», в переводе «Метрополитэн рейлвэй компани» (здесь слово «столичный» составное греческое, от «полис» — так в Древней Греции называли города-государства, откуда наше «политика»).

Сами англичане называют метрополитен «андеграунд», то есть «подземка». Название «метрополитен» перешло и во французский язык — так французы называли свою первую подземку, начатую постройкой в 1898 г. в Париже. Парижане же по образцу французских уменьшительных слов сократили «метрополитен» до «метро».

Работы по строительству подземной железной дороги между Фаррингтон-Стрит и Эдгвер-Гоуд в Лондоне заняли 3 года, и 10 января 1863 г. первый подземный поезд отправился в путь по туннелю, целиком заполненному гарью и копотью от парового локомотива. И не стоит удивляться высказыванию одного из первых пассажиров: «Поездка по туннелю в открытых вагонах смерти подобна».

Первая подземная железная дорога обязана своим появлением лондонскому юристу Чарльзу Пирсону. Поезд перевозил ежедневно по 26 тыс. человек на расстояние 6 км. До 1906 г. лондонское метро обслуживал паровой локомотив, и только после этого электрификация избавила туннель от гари, копоти и дыма. Протяженность лондонской подземки сегодня составляет 408 км, из которых треть проложена методом проходки, а 32 км — вскрытым методом. Всю систему лондонского метро, состоящую из 273 станций, обслуживают 22 тыс. человек. Максимальная глубина «подземки» — 67,3 м, недалеко от Хэмпстеда на Северной линии. Самый длинный проезд без пересадки, равный 54,8 км, отмечен от станции Эппинг до Уэст-Руслипа. Стоит также напомнить, что в Лондоне имеется

и грузовое метро, которое используется для почтовых отправок.

Старейшими метрополитенами в Европе также считаются будапештский (1896 г.), венский (1898 г.) и парижский. Поезд парижского метрополитена отправился в первый рейс 19 июня 1900 г., накануне открытия Всемирной выставки. Между прочим, идея о строительстве подземной железной дороги здесь датируется еще 1855 г. Но из-за разногласий между государством и городскими властями Париж получил разрешение построить метро только через 40 лет!

Парижское метро известно и своими культурными мероприятиями: на станции Лувр, например, установлена скульптура египетского фараона, который приглашает пассажиров посетить всемирно известную галерею, артисты 15 театров выступают перед пассажирами на импровизированной сцене на глубине 28 м под землей.

Движение метро в Нью-Йорке было открыто в 1904 г., тогда проезд в нем стоил 5 центов. Этот тариф оставался неизменным 44 года, но в 1948 г. был удвоен. Сегодня он перескочил долларовой рубеж. В то же время модернизация подземки значительно отстает от роста цен: нью-йоркское метро продолжает оставаться грязным, душным, переполненным народом днем и небезопасным ночью. Общая протяженность линий нью-йоркского метрополитена составляет 372,93 км. Оно имеет наибольшее число станций в мире — 458.

Строительство подземной железной дороги в Гамбурге было начато в 1906 г., и через 6 лет первая линия вступила в строй.

Вопрос о сооружении отечественного метрополитена («столичной дороги») поднимался еще в 1901 г. Рязанско-Уральской железной дорогой. Первый проект сооружения Московского метрополитена — «внеуличной железной дороги», как его тогда называли, — был разработан русским инженером П.И.Балинским, и в конце 1902 г. его проект, который отличался весьма высоким уровнем инженерных решений, рассматривался в Московской городской думе. Он сразу вызвал настороженное к себе отношение, ведь в нем предусматривалось безвозмездное отчуждение городских земель вокруг наземных линий, снос многих домов.

Пайщики трамвайной компании испугались конкуренции, духовенство окрестило подземку «греховной мечтой», и проект был отклонен «думаками» и приговорен «к ссылке в наиболее отдаленные архивы». Причина отказа объяснялась так: «Тоннели метрополитена в некоторых местах пройдут под храмами на расстоянии всего лишь трех аршин, и святые храмы умалются в своем благолепии». Правда, в утешение автору проекта из государственного казначейства выделили 100 тыс. руб. «за огромный труд, прекрасно составленный проект и за понесенные расходы».

Несколькоми годами раньше точно так же был отклонен проект сооружения метро в Санкт-Петербурге.

В 1910 г. был выдвинут очередной проект, согласно которому линия метро проходила через Москворецкий мост и завершалась в гигантском здании Центрального вокзала на Красной площади. Но и его тоже отклонили.

В 1924 г. Управление московских дорог и трамвайной сети создало специальный отдел по подготовке проекта Московского метрополитена. Назревшую необходимость разгрузки московских транспортных путей подхлестнуло желание нанести «ответный удар» достижениям зарубежных стран. Постановлением Пленума ЦК ВКПб было решено начать строительство с 1933 г. Схему метро утвердили в количестве 10 радиусов. Историки любят упомянуть и о стратегических функциях метрополитена, образующего целый подземный город с потайными путями, известными немногим. К 1932 г. с участием приглашенных иностранцев был подготовлен первый рабочий проект. Весной приступили к грунтовым работам. Больше 500 предприятий начали производить необходимую технику. Под лозунгом «Даешь метро!» молодежь съезжалась в столицу со всех концов страны. Шахтеры Донбасса, днепростроевцы — все строили метрополитен.

Метрострой должен был доказать преимущество СССР в идеологическом состязании с Западом. Уже весной 1935 г. прошли испытания первой трассы метро. В это время билеты-пропуска на разовую поездку считались наградой за особые заслуги перед Родиной. Для пассажирского пользования линия, состоявшая из 13 станций, открылась 15 мая 1935 г. В день открытия на рельсы вышел вагон, собранный по американским чертежам. Желто-коричневой окраски, он освещался светильниками бра, а сиденья были набиты конским волосом. За всю историю метро среди многих моделей под землей ездили и трофейные германские вагоны.

В строительстве Московского метрополитена большую роль сыграл Лазарь Моисеевич Каганович, которого печать пышно называла Магнитом Метростроя и Первым Прорабом. Бывший репортер газеты «Вечерняя Москва» А.В.Храбровицкий вспоминает: «Роль Кагановича в строительстве первой очереди метро была огромной. Он вникал во все детали проектирования и строительства, спускался в шахты и котлованы, пробирался согнувшись по мокрым штольням, беседовал с рабочими. Помню техническое совещание, которое он проводил под землей в шахте на площади Дзержинского, где были сложности проходки. Было известно, что Каганович инкогнито ездил в Берлин для изучения берлинского метро. Вернувшись, он говорил, что в Берлине входы в метро — дыра в земле, а у нас должны быть красивые павильоны.

Желанием Кагановича было, чтобы первая очередь метро была готова к 17-й годовщине Октября — 7 ноября 1934 г. На общемосковском субботнике 24 марта 1934 г., где Каганович сам действовал лопатой, его спросили о впечатлениях. Он ответил: «Мои впечатления будут 7 ноября». Поэт А.Безыменский написал в связи с этим стихи: «То метро, что ты готовишь, силой сталинской горя, пустил Лазарь Каганович в день седьмого ноября».

Московскому метрополитену было присвоено имя Кагановича. Первое время многие москвичи ходили в метро просто «посмотреть», как на аттракцион или в цирк, и даже старались по такому случаю одеться получше.

Первая очередь Московского метрополитена была протяженностью 11,6 км и включала 2 линии — от Сокольников до ЦПКИО имени Максима Горького и до Смоленской площади. По этим линиям курсировало в час 15 пар 4-вагонных поездов, перевозивших в сутки 177 тыс. пассажиров.

В наши дни их число возросло в десятки раз. Светлые просторные залы, украшенные мозаикой, полированным мрамором, безукоризненная чистота, четкая организация движения по праву создали Московскому метрополитену славу лучшего в мире. Он же считается и самым оживленным в мире, перевозя ежедневно от 8 до 10 млн человек.

Занимая 5-е место в мире по развитости железнодорожной сети, московское метро крепко держит пальму первенства по количеству перевозимых в сутки пассажиров.

Самый глубокий эскалатор сооружен на станции Петровско-Разумовская, самая протяженная линия — Калужско-Рижская (почти 38 км).

Самая мелкая из подземных станций — «Проспект Вернадского», чьи плоские перекрытия находятся лишь чуть-чуть ниже уровня мостовых.

«Арбатская» (на Арбатско-Покровской линии) заслуживает звания самой длинной станции. Вместе с аванзалами, ведущими к эскалаторным тоннелям, она протянулась почти на 240 м.

«Измайловский парк» имеет наибольшую высоту зала и максимальную его ширину. Здесь 3 рельсовые колеи и 2 очень широкие пассажирские платформы.

11 декабря 2000 г. впервые в истории московского метро была закрыта для 2-дневного ремонта самая первая, «Сокольническая» линия.

В 1982 г. англичанин Эрик Радкин совершил поездку по метро, посетив 115 станций и сделав 18 пересадок за 8 ч 10 мин 22 с. Московское метро славится и тем, что оно располагает самым длинным непрерывным подземным тоннелем — от станции «Битцевский парк» до станции «Медведково» — 37,5 км. Он действует с 1989 г.

Сегодня метрополитены появились больше чем в 60 городах мира, в 15 строятся первые линии, а в 74 городах проектируются.

Подземные железные дороги могут похвастаться некоторыми интересными рекордами. Самое короткое метро находится в Стамбуле — всего-навсего 610 м. Самое глубокое метро располагается в Пхеньяне, где некоторые тоннели и станции «углубились» на 100 м и больше под землю. Самым высокоротным метро считалась до недавних пор подземка в Мехико — 2279 м над уровнем моря. Сегодня оно уступило пальму первенства другому «высокоротному метро», если так можно назвать транспортное сооружение в Альпах, которое сдала в эксплуатацию группа швейцарских фирм. Это, собственно, фуникулер в тоннеле. На 3-километровой высоте над уровнем моря начинается тоннель длиной около 1,5 км. В нем проложены рельсы, по которым ходит состав из 2 вагонов, вмещающий 230 пассажиров. Приводит его в движение через канат диаметром 49 мм тяговый мотор мощностью 545 кВт, который установлен на верхней площадке тоннеля. За две с небольшим минуты пассажиров доставляют на высоту 3450 м. Машинист не ездит на поезде, он сидит на нижней площадке, где установлены средства управления, связи и сигнализации. Колеса вагонов и ролики, по которым скользит канат, покрыты резиной, поэтому состав движется плавно и почти бесшумно.

Метро в шотландском городе Глазго не имеет конечных остановок, поскольку представляет собой кольцо длиной 10,5 км с 15 станциями.

В деревянных вагонах парижского метро впервые были использованы колеса с шинами для устранения излишнего шума и улучшения комфорта пассажиров.

Самая длинная платформа на станции метрополитена находится в Чикаго и равна 1100 м. Новосибирский метромост через реку Обь является самым длинным в мире. Его длина с береговыми эстакадами свыше 2 км.

Больше всего перегружено метро под знаменитым островом небоскребов Манхэттен: пассажирам, чтобы добраться до нужной станции, приходится производить пересадку на 7 линиях. Крупнейшая катастрофа в истории метро произошла в Лондоне 28 февраля 1975 г. Погиб 41 пассажир, больше 100 ранено... Затем 28 октября 1995 г. в метро Баку загорелся электропоезд. Около 300 человек погибло, 250 ранено.

Первое метро на воздушной подушке строят в одном австрийском курортном городке. Линию прокладывают по тоннелю с крутым склоном — по мнению конструкторов, подъем поезда на воздушной подушке более надежен, нежели на традиционных колесах. Двухкилометровую трассу полностью автоматизируют, а места машинистов займут телевизионные камеры. За 1 ч вагоны нового метро смогут перевозить до 2000 пассажиров со средней скоростью 80 км/ч.

Совсем недавно появилось даже... подводное метро. Как известно, самым большим «морским аквариумом» на свете считался построенный в 1929 г. в городе Чикаго, США. В нем обитает больше 350 видов морских животных и рыб. Но вот недавно в американском городе Орlando, штат Флорида, построен аквариум еще больших размеров. Длина бассейна 600 м. Глубина 71 м. В «шестом оке-

ане», как его называют американские репортеры, живет больше 4000 видов морских рыб и животных. Новый аквариум уникален не только внушительными размерами и богатством океанической фауны. По дну бассейна проложено... подводное метро. Посетители могут наблюдать акул и прочих обитателей бассейна, разъезжая в специальных вагончиках по прозрачным тоннелям, проложенным по его дну.

Многие метрополитены используют для доставки пассажиров к станции эскалаторы. Исторические документы свидетельствуют, что первый эскалатор был создан в 1896 г. на волноломе на острове Кони, в Нью-Йорке.

Пассажирам первого в Европе эскалатора, пущенного в 1898 г., специальный служащий, стоявший наверху движущегося эскалатора, подавал рюмку бренди за смелость.

Новое изобретение хотя и запатентовано еще в 1859 г., но и в 1898 г. эскалатор не был абсолютно безопасен. Лишь 13 годами позже, в 1911 г., безопасность первого эскалатора в Лондоне демонстрировал специально нанятый инвалид, который с утра до вечера ездил на эскалаторе вверх-вниз, выставляя перед любопытной публикой свою деревянную ногу.

Сейчас нередко вспоминают, что жители британской столицы приняли движущуюся лестницу без энтузиазма. Лишь самые отчаянные решались проехать на ней. Храбрый инвалид оказался самым убедительным аргументом для лондонцев, и «лестница-чудесница» начала понемногу входить в их быт.

В настоящее время самым большим является эскалатор в Гонконге длиной 227 м, который поднимает одновременно по 4 тыс. человек на высоту 115 м.

Михаил ФИЛОНОВ

ДЕРЗАЙТЕ!

ЗАДАЧА

Все, кто более-менее знаком с физикой, слышали о «демо́не Максвелла». Напомню, Максвелл то ли в шутку, то ли всерьез предположил, что если в баллоне с газом сделать перегородку с маленькой дырочкой, поставить около нее маленького демона с заслонкой и дать ему задание пропускать в одну сторону быстро движущиеся молекулы газа, а в другую сторону — медленно движущиеся, то в одной стороне баллона скопится газ с быстро движущимися молекулами, то есть с большей температурой, а в другой стороне — с меньшей. Тогда безо всяких затрат энергии мы получим разность температур, от которой можно запитать тепловой двигатель. И возможно, это будет вечный двигатель.

Что и говорить, задача у демона непростая — нужно сначала изменить скорость движения приближающейся молекулы, не повлияв на эту скорость (а это проблема в микромире — любое измерение влияет на измеряемую величину), решить, про-

пускать молекулу или нет, и вовремя открыть заслонку. Это задача, к которой на сегодняшний день не знаешь даже как подступиться.

Мной придуман другой демон, который я нескромно назвал «демо́ном Староверова». Задача у него в 3 раза проще — надо просто через эту дырочку в перегородке пропускать все подлетающие молекулы в одну половину баллона. То есть это будет как бы молекулярный «обратный клапан» — всех впускать, никого не выпускать! Тогда в одной половине баллона скоро получится удвоенное давление, а в другой — вакуум. Получившийся перепад давления можно превратить в движение в пневмодвигателе.

Но это не будет вечный двигатель. Дело в том, что после пневмодвигателя в результате адиабатического расширения температура газа будет падать и стремиться по асимптоте к абсолютному нулю (но раньше произойдет сжижение газа). То есть баллон будет самопроизвольно охлаждаться циркулирующим газом. Но поскольку баллон всегда будет находиться в какой-то окружающей

среде, даже в космосе, и иметь с ней теплообмен, то скоро начнет получать тепло из окружающей среды. То есть это будет «даровый двигатель». К этой задаче уже можно подступиться. Например, известны селективные мембраны, которые пропускают одни молекулы налево, другие направо. Отсюда уже недалеко до «обратного клапана». По крайней мере, я верю, что те, кто сейчас сидит в университетских аудиториях, когда-нибудь сделают «демона Староверова».

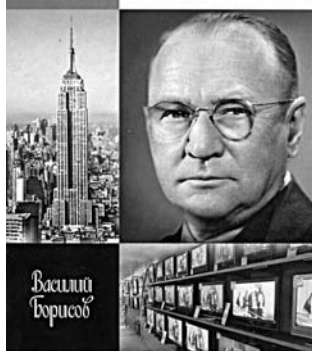
Надежду на это внушает и то, что один подобный «демон» уже изобретен человечеством — это «плазменный демон». В плазме, как известно, есть положительно и отрицательно заряженные ионы. И кто-то придумал, как с помощью движения и магнитного поля разделить одни налево, другие направо. Получился знаковый всем МГД-генератор.

Молодежь, дерзайте!

420059, Казань, ул. Павлюхина, д. 106—15. Тел. 8-905-022-17-44.

**E-mail: geliplan@rambler.ru
Н.СТАПОВЕРОВ**

ЗВОРЫКИН



Борисов В.П. Зворыкин. М.: — «Молодая гвардия», 2013. — 221 с.

В наше время, по меткому предвидению одного из героев фильма «Москва слезам не верит», главнейшим из искусств стало телевидение. Потому не удивительно, что в России есть аж два памятника его изобретателю. Один В.К.Зворыкин стоит рядом с «кормильцем» (телевизором) неподалеку от телецентра «Останкино». Второй сидит на лавочке перед родным домом в городе Муроме. Наконец, в последнее десятилетие появились статьи, фильмы и книги, описывающие полную неожиданных поворотов жизнь великого русского изобретателя (ИР), который сумел воплотить свои идеи в жизнь. Правда, в Америке.

Так получилось, что мы подарили Америке телевидение, точнее — его создателя Владимира Козьмича Зворыкина (1889—1982). Готового, даже учить не пришлось. В его судьбе много символического. Талантливый инженер, наследник купеческого рода потомственных мукомолов увлекся «дальновидением» в 1910 г. В Первую мировую налаживал радиосвязь в армии. Уехал в Америку сразу после революции.

Новая книга из серии «ЖЗЛ» весьма подробно рассказывает о выдающемся ученом, основоположнике современного телевидения, изобретателе в области радиоэлектроники, авторе свыше 120 патентов.

РУССКИЙ АМЕРИКАНЕЦ

Его главные изобретения — кинескоп, иконоскоп, электронно-оптические преобразователи — использованы при создании электронных микроскопов, факсов, сканеров, приборов ночного видения. А еще он основал новое направление в науке — биоинженерию, и создал ряд медицинских электронных аппаратов. В 1954 г. Зворыкин стал директором Центра медицинской электроники при Институте Рокфеллера в Нью-Йорке. Своей главной задачей он поставил ликвидацию барьеров, разделявших медицину и технику. Инженерам и медикам, говорил Зворыкин, нужно понять, что они могут дать друг другу и что они могут ожидать друг от друга.

Фундаментальным вкладом Зворыкина в новую область стало расширение применения телевизионных методов в медико-биологических исследованиях, медицинской диагностике и обучающих процессах. Используя свой опыт и разработанную ранее аппаратуру, Владимир Козьмич в первую очередь постарался оснастить медицину и биологию удобным телевизионным микроскопом. Такой прибор в простейшем виде представляет собой комбинацию оптического микроскопа и телевизионного приемника. Спектральный диапазон чувствительности телевизионного микроскопа не ограничивается пределами восприятия человеческого глаза, хорошие результаты дало использование телевизионных приемных трубок, чувствительных к глубокому ультрафиолету. В УФ-диапазоне возрастает абсорбция компонентов органических клеток, поэтому ультрафиолетовые микроскопы получили широкое применение в цитологии.

Развитие полупроводниковой электроники позволило Зворыкину вместе с медиками реализовать в конце

1950-х гг. идею эндорадиозондирования — исследования деятельности пищеварительной системы средствами радиотелеметрии. «Радиопилюля» (радиозонд), которую проглатывает пациент, представляет собой миниатюрный передатчик, генерирующий радиоизлучение в диапазоне частот 300—450 кГц или 1800—2000 кГц. Воздействие физиологических и физико-химических процессов при прохождении «пилюли» по пищеварительному тракту приводит к изменению характера ее радиоизлучения. Были созданы эндорадиозонды для исследования уровня кислотности pH, давления и температуры. Местоположение «пилюли» определялось посредством рентгеноскопии или радиопеленгации.

Еще одной идеей, которую Зворыкин вместе с медиками настойчиво проводил в жизнь, стало введение стандартных карт здоровья для всего населения. Информационные центры, в которых должны быть сосредоточены карты здоровья, не только оказали бы существенную помощь при лечении больных, но и создали бы статистическую основу для электронной медицинской картографии, охватывающей все современные медицинские знания. Консультации со специалистами по компьютерной технике убедили Зворыкина в возможности реализации такого проекта на базе быстросрабатывающих ЭВМ. Осуществить проект оказалось не так-то просто, пришлось решать достаточно сложную задачу — разрабатывать принципы стандартизации симптомов и составлять формализованные характеристики болезней. Отметим, что эти самые принципы лежат в основе современного американского здравоохранения.

А что же телевидение — главное детище гения? В

1962 г. Зворыкин с гордостью сказал: «Открытие Америки и изобретение телевидения роднит размах экономических, социальных, технологических и культурных последствий, связанных с этими событиями».

За 25 лет существования телевидения мы стали свидетелями того, как это достижение техники дало возможность осуществить многовековую мечту человечества — увидеть то, что находится за пределами нашего зрения, без пределов и препятствий. Не выезжая из страны или родного города, мы перемещаемся с помощью телевидения в Африку, Индию, Китай, Антарктиду, на Северный полюс, в Южную и Северную Америку, Россию и другие страны Европы. Еще более поразительным является то, что с помощью телевидения Россия смогла показать обратную сторону Луны, что издревле вошло в поговорки как недостижимая вещь.

Многочисленные спутники связи сближают с помощью телевидения Европу, Америку и остальной мир, делают возможным непосредственный диалог, способствуют лучшему взаимопониманию во всех делах, особенно в укреплении мира».

Большую помощь, полагал изобретатель, прикладное телевидение может принести медицине. Учебные программы по хирургии, телевизионные микроскопы, подсчет красных и белых кровяных телец, радиологическое использование ТВ, позволяющее повысить яркость и контрастность флюорографических изображений и защитить врача и пациента от воздействия рентгеновских лучей — все это пути дальнейшего применения телевидения в медицинской практике.

С. КОНСТАНТИНОВА

ОРЕНБУРГСКИЙ ПУХОВЫЙ ПЛАТОК связать не просто. Да и козий пух, из которого мастерицы вывязывают традиционные изделия народного промысла, нынче дорог. А ведь только из него получаются необыкновенно легкие и ажурные платки, запросто протягиваемые через обручальное кольцо.

В Оренбургском государственном аграрном университете позаботились о том, чтобы и пуховое сырье получить, и козы, как говорится, были целы. Там сконструировали механическое пуховычесывающее устройство (**пат. 2514418**). Оно содержит электродвигатель, барабан с установленными на нем вычесывающими элементами и пухосъемник. Редуктор распределяет угловые скорости вращения на валы вычесывающего барабана и барабана съемников пуха. Вычесывающие элементы и съемники изогнуты, жестко посажены на барабанах без возможности перемещения и расположены в шахматном порядке относительно друг друга. Пух собирается в мешок.

Такое компактное и надежное устройство существенно повышает производительность процесса вычесывания. Авторы изобретения особо подчеркивают, что пуховычесывающее устройство позволяет вести учет пуха с конкретного животного, что дает возможность проводить статистические исследования. Так, можно легко выявить наиболее ценные породы коз и особей, чтобы и в будущем получать самый качественный козий пух. **460014, Оренбург, ул. Челюскинцев, д. 18. ФГБОУ ВПО ОГАУ.**

КОТ В САПОГАХ — это сказка, а вот кот в тапочках — это кошмарная вонючая быль... Чтобы домашние любимцы не портили нам обувь или ковры, следует позаботиться о хорошем наполнителе для кошачьего туалета. Видимо, по этой причине саратовский

изобретатель В.Г.Сержантов взялся колдовать над составом недорогого и эффективного наполнителя, который, по мысли автора, подойдет не только мурлыкам, но и прочим домашним питомцам. Например, собакам мелких пород и всяким кроликам-шиншиллам.

Гранулированный наполнитель на основе природных пород содержит (**пат. 2510167**) мелкодисперсную бентонитовую глину и природные сорбенты: цеолит, диатомит, шунгит, доломит или их смесь в различных соотношениях. В качестве связующего дополнительно введена магнитная фракция мелкодисперсного обогащенного глауконита (не меньше 92%). Применение обогащенного глауконита значительно увеличивает сорбционную способность удерживать запах как отдельно, так и в комбинации с другими сорбирующими компонентами.

Технология изготовления гранулированного наполнителя включает подготовку исходного сырья, измельчение смеси, перемешивание с водой, гранулирование, подсушивание гранул горячим воздухом при 60°C до влажности не больше 10%. Далее идут операции дробления, просеивания, сортировки по гранулометрическому составу. Новый наполнитель обеспечивает максимальный сорбирующий эффект и хорошо поглощает дурной запах. Он годится различным домашним животным и способствует быстрому их привыканию к новому гранулированному гигиеническому наполнителю. **410000, Саратов, главпочтамт, а/я 73. Пат. пов. В.Д.Куликову.**

СНЕСЛА КУРОЧКА РЯБА ЯИЧКО. Не простое, для яичницы, а для инкубатора, чтобы вывести племенных курочек. Встает вопрос: как по яйцу определить генетический потенциал яичной продуктивности кур в раннем эмбриональном разви-

тии при использовании птицы на племенные цели?

Способ ранней оценки яичных кур (**пат. 2507739**) для начала включает отбор яиц по массе, индексу формы и дефектам скорлупы перед закладкой в инкубацию. А еще эмбрионы дополнительно оценивают по интенсивности развития в период инкубации. Сначала диаметр сосудистого поля желточного мешка определяется на 18—19-й час инкубации, потом — на 63—64-й час. Причем отбирают эмбрионы, у которых диаметр сосудистого поля желточного мешка не меньше 20 мм, а разница между диаметрами сосудистого поля и зародыша находится в диапазоне 10—15 мм.

Испытания показали, что новая технология отбора яичных кур по интенсивности эмбрионального развития позволяет повысить выживаемость яиц на 10%, сохранность цыплят до 16-недельного возраста — на 3,7—6,1%, яйценоскость кур за 45 недель жизни — на 6,4%. Кроме того, половая зрелость у таких несушек наступает раньше на 4—5 дней. А это немаловажно в условиях крупного хозяйства. При этом вышеописанные полезные свойства сохраняются и у потомства.

141300, Московская обл., Сергиев Посад, ул. Птицеградская, д. 10. ГНУ ВНИТИП Россельхозакадемии.

ЭНЕРГИЯ ВЕТРА И СОЛНЦА станет наконец рентабельной, полагает изобретатель Валерий Перевалов. Ветро- и гелиоэнергетические установки в настоящее время находятся на пике интереса инженеров, экономистов и политиков. Правда, есть одно но: все они пока довольно неэкономичны. Делает их такими необходимость применения дорогостоящих инверторов и оснований, которые в сумме дают почти две трети стоимости всей установки.

В России сконструирована установка (**пат. на п.м. 148242**), которая позволит

объединить в одну взаимосвязанную конструкцию и ветряк, и фотоэлектрические преобразователи. Таким образом, в новой конструкции удалось логично и изящно скрестить два этих источника энергии и на выходе получить стабилизированный переменный ток безо всяких инверторов. Как итог, ожидается, что себестоимость 1 кВт·ч добытой электроэнергии не превысит 0,9—0,95 руб.

Сейчас новая установка проходит аэродинамические испытания в ЦАГИ, которые уже подтвердили заявленные характеристики ветряка оригинальной конструкции. Полным ходом идет изготовление опытной партии устройств различной мощности. Завершается процедура международного патентования и получения российского патента на изобретение. **E-mail: val-perevalov@yandex.ru**

ГЕННО-МОДИФИЦИРОВАННАЯ СЕЛЕДКА, завернутая в газету, сумела полностью разгадать кроссворд... Надеемся, что до таких высот обычная сельдь дойдет еще не скоро. А пока надо подумать о массовом разведении менее интеллектуальных пород рыб в наших условиях.

В Тюменской государственной сельскохозяйственной академии разработан новый рыбоводный комплекс (**пат. 2504150**, автор Н.П.Слинкин), который позволит выращивать холодолюбивых и теплолюбивых рыб даже в мелководных заморных озерах. Его можно использовать как основу для организации высокодоходных рыбоводных и многопрофильных крестьянских и фермерских хозяйств.

Фермеры-рыбоводы знают, что спускные пруды, глубина которых обычно не превышает 2—2,5 м, для выращивания холодолюбивых рыб, таких как форель, непригодны. Дело в том, что в жаркие летние месяцы вода в них прогревается до критических температур, при которых хо-

лоднолюбивые рыбы погибают. Кроме того, на небольших озерах площадью меньше 100 га затраты на строительство водоемов-спутников и спускных прудов тоже не окупаются.

Новый рыбоводный комплекс состоит из заморного озера, водоема-спутника с водозаборным и водосбросным каналами и выростных прудов. Помимо этого, он снабжен расположенными на берегу озера несколькими глубокими неспускными выростными прудами для холодноводных рыб, в частности форели, соединенными с водоемом-спутником, между собой или с озером каналами со съемными решетчатыми перегородками. Либо в дополнение к ним снабжен 1—2 спускными прудами для выращивания посадочного материала — годовиков теплолюбивых рыб.

Новый рыбоводный комплекс позволит выращивать индустриальным способом холоднолюбивых рыб, в том числе форель, даже в мелких, малых, средних и больших озерах. А еще одновременно выращивать хищных и мирных рыб, например форель и пелядь, и рыб разного возраста — сеголеток, двухлеток, трехлеток, включая производителей. На акватории одного озера может находиться сразу несколько рыбоводных комплексов, что в несколько раз увеличит объем выращиваемой рыбы в расчете на гектар озерной площади.

Таким образом, появляется возможность выращивать форель практически в любых озерах. Даже в самых мелких, чрезмерно зарастающих водной растительностью и заселенных верховой, плотвой и другой тугорослой рыбой, которые сейчас для выращивания рыбы вообще не используются. Дело в том, что такое устройство поможет успешно бороться с нежелательной для зарыбляемых озер малоценной рыбой, привлекаемой в пруды на запах корма. В нашем случае вся эта мелочь ста-

нет пищей для хищниц-форели.

Автор уверен, что благоприятные климатические условия на юге Западной Сибири позволят выращивать форель и других холоднолюбивых рыб в глубоких водоемах, к которым относятся предлагаемые неспускные пруды. Это надежный и эффективный способ сохранения рыбы от заморозов. Заманчива и возможность привлекать в неспускные садки малоценную рыбу как дополнение к искусственным кормам и успешно с ней бороться. Обещана высокая рентабельность рыбоводных работ, ведь озер на юге Западной Сибири, пригодных для товарного рыбоводства, множество. Да и борьба за импортозамещение создает хорошие предпосылки для организации на базе предлагаемого комплекса высокорентабельных интегрированных рыбоводно-сельскохозяйственных фермерских (крестьянских) хозяйств. **625003, Тюмень, ул. Семакова, д. 10. ФГБОУ ВПО «Тюменская государственная сельскохозяйственная академия».**

СИСТЕМА ПОДАЧИ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА в двигатель внутреннего сгорания (**пат. 2503877**) сконструирована в Саратовском государственном техническом университете им. Ю.А.Гагарина. Она содержит масляный насос с клапанами смазочной системы — редукционным и дифференциальным, коленчатый вал с подшипниками, главную масляную магистраль, расположенную в блоке цилиндров. Канал для подвода управляющего сигнала дифференциальным клапаном соединен с коленчатым валом через муфту, выполненную из 2 частей, одна из которых жестко соединена с коленчатым валом, а вторая соединена с блоком цилиндров. Изобретение поддерживает давление в системе смазки в заданных пределах с учетом изменения

расхода масла через шатунные подшипники.

Систему можно эффективно использовать при конструировании, производстве и ремонте двигателей внутреннего сгорания. Она особенно полезна для защиты наиболее слабых мест с точки зрения надежности шатунных подшипников во вращающемся коленчатом валу ДВС. **410054, Саратов, ул. Политехническая, д. 77. СГТУ им. Ю.А.Гагарина, патентно-лицензионный отдел ЦТТ.**

ОКАЗЫВАЕТСЯ, ВОЗРАСТ РЫБЫ легко узнать по глазам. Чем они дальше от хвоста, тем рыба старше! Впрочем, бывалые рыбаки рождены, чтобы сказку сделать былью. Демонстрируя размеры выловленной добычи, они могут развести руки как угодно широко...

Изобретатель К.И.Шишков из ООО «Энергия» знает, как привлечь рыбу, большую и маленькую, на крючок. Натуральная экологически чистая приманка для рыбной ловли (**пат. 2492643**) может быть использована на реках, озерах и водохранилищах. Оригинальная приманка содержит разнотипную смесь размолов зерновых культур (65—99%), бентонитовую глину (0,05—34,5%) плюс высушенных и размолотых до 50 мкм насекомых семейства огневка (0,05—0,5%). Приготовленный мелкодисперсный порошок из высушенных бабочек при проведении экспериментов показал себя как один из самых сильных активаторов и стимуляторов клева.

Это, пожалуй, единственное существо на свете, всю жизнь обходящееся без пищи. У поденок даже нет рта, он им просто не нужен. Активно питается только личинка поденки, прожорливая, как и все личинки. Личинкой поденка проживает довольно долго 2—3 года. И всего лишь на 1 день она становится бабочкой, только для того, чтобы совершить свой полет-танец и оставить потомство. Поден-

ки вылетают обычно большой стаей, создавая настоящий вихрь над водоемом. Их поэтому еще называют метелицей. Взмывая, застывая в воздухе и опять взмывая, хрупкие бабочки создают пары. Выполнив свой долг перед родом, самцы умирают тут же, а бабочки после того как отложат яйца. Иногда можно видеть: словно снегопад над водоемом, погибшие бабочки падают прямо в воду. Рыбаки знают: в дни вылета поденок удить бесполезно — рыба на другую еду просто не реагирует.

Для производства приманок бабочку-поденку надо заготавливать всего 2 дня в году. Собрать с воды уже погибших особей для дальнейшего их высушивания и размолота. Высушенная и размолотая субстанция из бабочек-однодневок, добавленная в приманку в количестве от 0,05% и выше от общего объема ингредиентов приманки, включающих разнотипную зерновую культуру и бентонит, обеспечивает, как правило, интенсивное привлечение рыбы и, соответственно, хороший улов.

Натуральную, экологически чистую приманку для рыбной ловли можно вносить в места лова для прикорма или наносить на средства и инструменты лова. Как показали опытно-промышленные испытания и практика рыбной ловли с использованием приманок производства ООО «Энергия», эта тонкодисперсная субстанция из высушенных бабочек — один из самых сильных природных афродизиаков, стимулирующих клев рыбы.

Таким образом, замена традиционных приманок, использующих искусственные ароматизаторы и красители, на натуральные продукты на основе бабочек-однодневок выгодна как в экономическом, так и в экологическом аспекте. **125009, Москва, Брюсов пер., д. 7, кв. 61. Н.И.Старцевой.**

С. КОНСТАНТИНОВА

АРХИМЕД-2015

(продолжение)

ОЧИСТИТЬ И ХРАНИТЬ БЕЗОПАСНО

Горно-химический комбинат (ГХК) в Красноярском крае, в составе Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», — предприятие уникальное, с подземным расположением основных ядерных производств, не имеющее аналогов в мире. До 1995 г. выполнял государственный оборонный заказ по производству плутония для ядерного оружия. За успешное освоение сложных промышленных технологий награжден орденом Ленина. Затем заказ на производство плутония был снят, началась конверсия предприятия.

Сегодня ГХК — ведущее в России предприятие по созданию полного технологического комплекса в области цивилизованного обращения с отработанным ядерным топливом (ОЯТ) энергетических реакторов и замыканию ядерного топливного цикла.

Комплекс предусматривает полную изоляцию радиоактивных отходов в твердой форме. «Сухое» хранилище, строящееся в соответствии с международными стандартами, не будет оказывать отрицательного воздействия на персонал, население и окружающую среду.

Это касается новых отходов. А пока необходимо очистить водоемы, где за многие годы накоплено немалое количество ОЯТ.

РАЗМЫТЬ И ОТКАЧАТЬ

Специалистами предприятия сконструировано «Устройство для очистки бассейна от радиоактивных донных отложений». Основной проблемой при выводе из эксплуатации открытых бассейнов-хранилищ является извлечение плотных иловых отложений.

Устройство предназначено для размыва и извлечения иловых отложений со дна бассейна-хранилища и дальнейшей выдачи их по трубопроводу в бак-сборник для отстаивания, переработки и хранения.

Устройство смонтировано на плавающей платформе, перемещаемой по бассейну тросовой системой между размещенными на берегах лебедкой и блоком. Под рамой платформы подвешена на стойках приемная камера в виде перевернутого прямоугольного сосуда, перемещаемая вертикально по стойкам с помощью лебедки, установленной на самой платформе. Приемная камера соединена с компенсирующим сосудом, сообщающимся через фильтр с атмосферой и через обратный клапан с бассейном. На крышке приемной камеры установлены два пульсационных клапанных погружных насоса, всасывающие патрубки



которых введены в приемную камеру. Один насос размывает и взбалтывает ил, второй откачивает суспензию из-под емкости. Нагнетательный патрубок размывающего насоса соединен с соплами, расположенными в приемной камере. Для обеспечения работы насосов на плавающей платформе установлены клапанные воздухораспределительные устройства, попеременно подающие в насосы сжатый воздух или разрежение от эжектора. Система управления работой воздухораспределительных устройств и оборудования размещается на берегу. Подача сжатого воздуха к устройству и выдача иловых отложений, а также электроснабжение и управление осуществляются по гибким трубопроводам и кабелям, проложенным по плавающим понтонам.

Приемная камера ручной лебедкой опускается на дно бассейна до достижения канатом провисания, что указывает на внедрение стенок приемной камеры в иловые отложения. Воздух из приемной камеры и корпусов насосов сдувается через фильтр в атмосферу, обеспечивая максимальное заполнение подкамерного пространства иловыми массами. Одновременно при погружении камеры заполняются водой корпусы насосов.

Сжатый воздух нагнетается к коллектору сопел. Вывевающие из них струи размывают иловые отложения и направляют их к всасывающему патрубку откачивающего насоса.

Для полного удаления иловых отложений может потребоваться несколько циклов размыва и откачки, после чего устройство поднимают лебедкой и передвигают на следующую позицию. Отсканированное таким образом дно водоема можно затем засыпать почвой и использовать «в мирных целях».

Новая технология облегчает и упрощает производственный процесс по удалению иловых отложений, а в условиях работы с радиоактивными средами повышает безопасность персонала. К тому же она обходится дешевле, чем использование экскаваторов.

В ТОТ ЖЕ ПЕНАЛ ПОМЕСТИЛИ БОЛЬШЕ

С развитием ядерной энергетики проблема хранения отходов становится острее. Ученые ГХК удачно доработали пенал для длительного содержания в «сухом» хранилище отработавших тепловыделяющих сборок (ОТВС) энергетического реактора ВВЭР-1 000.

В корпусе пенала размещена решетка с 4 ячейками для упорядоченной установки ОТВС и крышки. Корпус содержит цилиндрическую обечайку, к нижнему торцу которой приварено плоское днище с амортизатором, предназначенным для гашения удара при аварийных ситуациях, свя-

занных с падением пенала, и предотвращения его разгерметизации. Крышка снабжена 2 грузозахватными устройствами: периферийным буртом и центральным грибом. В центральном грибе расположены клапан и механизм управления ригельным замком, при помощи которого крышка сцепляется и расцепляется с корпусом. Клапан используется для вакуумирования пенала и заполнения его азотно-гелиевой смесью. Решетка предназначена для упорядоченного размещения ОТВС в пенале и состоит из 4 вертикальных стоек и центральной трубы, соединенных между собой разделительными перегородками с образованием между ними 4 ячеек. Вертикальные стойки размещены по периметру корпуса таким образом, чтобы углы между разделительными перегородками в 2 противолежащих ячейках равнялись углу между смежными гранями ОТВС, а в 2 других противолежащих ячейках — углу между несмежными гранями ОТВС. Такое размещение стоек позволило создать 4 ячейки с увеличенным их сечением. Новая компоновка, по сравнению с прототипом, позволяет разместить в каждом пенале 1 дополнительную ОТВС и обеспечить установку серийных и несерийных ОТВС.

После предварительной выдержки (не меньше 20 лет) в «мокром» хранилище отработка поступает в «сухое» хранилище. Дальнейшее хранение предусматривается в герметичных пеналах, заполненных смесью азота и гелия.

В камере подготовки считывают номера, измеряют глубину выгорания и предварительно сушат ОТВС. Затем сборки передают в камеру комплектации пеналов, где их загружают 4 ОТВС, приваривают крышки к корпусу, заполняют смесью азота и гелия, окончательно герметизируют, заваривая клапан на крышке, и помещают в гнездо хранения в отсеке «сухого» хранилища.

Проектом предусматривалось хранение в пеналах вместимостью 3 ОТВС. Конструкция нового пенала с аналогичными массогабаритными характеристиками, но с увеличенным до 4 количеством ОТВС позволяет повысить общую вместимость «сухого» хранилища на 33%.

Сухое хранилище рассчитано на 2794 гнезда хранения, в каждом из которых размещается по 2 пенала. При переходе на 4-местный пенал общая вместимость хранилища увеличивается на 2643 т. Себестоимость хранения 1 т ОЯТ уменьшается на 98,1 тыс. руб. в год (на 24,2%). Экономический эффект от использования изобретения, по оценкам специалистов, составит 1037,1 млн руб.

Тел. (3919) 75-67-78, Горно-химический комбинат, специалист по работе со СМИ Лагунов Илья Александрович. E-mail: pressa@sibghk.ru

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИЗ МГТУ

ОЧИСТИМ СТОКИ, НЕДОРОГО

Флотационная машина, сконструированная учеными МГТУ им. Н.Э.Баумана, предназначена для извлечения из воды гидрофобных примесей (нефтепродуктов, масел).

Исходная сточная вода через входной патрубок попадает в нижнюю часть корпуса флотомашины, в зону аэрации, создаваемую дисковыми аэраторами, которые генерируют во множестве пузырьки воздуха.

Попадая в этот хоровод, гидрофобные загрязнения при контактах с пузырьками слипаются в флотокомплексы (частица-пузырек). Сформировавшиеся альянсы поднимаются вверх, образуя пенный слой, который самотеком или принудительно выводится из корпуса машины через пенный желоб в шламосборник.

Очищенная на первом этапе вода из зоны аэрации поступает в камеру фильтрования. Здесь работают элементы коалесцентно-адсорбционного типа (2 вертикальных и 1 горизонтальный). Флотокомплексы, прилипшие на внешней

перфорированной поверхности фильтрующего элемента, объединяются в большие агрегаты, что способствует появлению большой выталкивающей силы и быстрому всплыванию этих комплексов в верхний пенный слой.

Загрязнения, находящиеся в мелкодисперсном и растворенном состоянии, улавливаются специальным сорбционным материалом, находящимся внутри фильтрующего элемента. Вода, прошедшая через него, попадает в полость самого элемента, а оттуда в последнюю камеру с устройством регулирования уровня жидкости, после чего выводится из корпуса флотомашины через выходной патрубок.

Технология бауманцев обеспечивает высокую (до 98%) эффективность очистки сточной воды от гидрофобных примесей, позволяя отказаться от использования распространенных дорогостоящих фильтров доочистки сточной воды. Кроме того, экономятся площади, занимаемые очистными сооружениями, а капитальные затраты снижаются на 25%. Производительность установки — 2 м³/ч.

Новая технология может заинтересовать нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие предприятия, ликвидаторы аварийных разливов нефти, мясокомбинаты, молокозаводы, птицефабрики, маслосебные и пивоваренные заводы, заводы растительных масел, машиностроительные предприятия, фермерские хозяйства.

Как сообщил Борис Семенович Ксенофонов, зав. отделом НИИ энергетического машиностроения МГТУ, д.т.н., профессор, ученые пошли дальше, создав флотокомбайн, очищающий воду не только от гидрофобных, но и от гидрофильных загрязнений. Например, от микровзвесей чистого песка. Такая технология в мире не известна.

ФОРМОВАНИЕ В ПОГРАНИЧНОМ СОСТОЯНИИ

К поршням ДВС, работающим в условиях высокой тепловой и механической напряженности, предъявляются повышенные требования по теплопроводности, статической, динамической и усталостной прочности, антифрикционным свойствам, износостойкости, коррозионной стойкости, а также по удельному весу и коэффициенту линейного термического расширения используемых материалов.

В России их производят главным образом методами литья и штамповки из поршневых алюминиевых сплавов АЛ25 и АЛ30, имеющих состав, близкий к эвтектическому силумину.

Учеными МГТУ предложен пригодный для массового производства высокотехнологичный ресурсосберегающий промышленный способ тиксоформирования — тиксопрессование поршней ДВС.

Тиксоформинг — прецизионное формование металлов в промежуточном состоянии между твердым и жидким, т.е. в интервале температур затвердения или плавления.

Литейные сплавы околоэвтектических составов и большинство деформируемых сплавов считаются трудными или вообще непригодными для переработки в твердожидком состоянии.

В России впервые в мировой практике тиксопрессование фасонных деталей осуществлено из сплавов околоэвтектического состава. Технология применена в варианте тиксопрессования для формообразования поршневых заготовок из литейного сплава АЛ25 и деформируемого сплава АК4-1.

Использован оригинальный способ производства тиксозаготовок: множественное образование зародышей на водоохлаждаемом желобе, объемное затвердевание в условиях, приближенных к равновесным, закалка суспензии при заданной доле твердых зерен с недендритной морфологией. Все вместе это обеспечивает формирование заготовки с требуемыми реологическими свойствами.

Установлены режимы работы с исходными материалами, позволяющие их свободное деформирование в режиме сверхпластичности твердой фазы при низкой доле жидкой фазы в суспензии. На этом принципе разработан высокотехнологичный способ тиксопрессования сложных фасонных заготовок деталей за один технологический переход.

Свойства тиксопрессованного сплава АЛ25 в изделии «поршень», сочетающем в одной детали массивные и тонкостенные элементы, существенно превышают (по пластичности в 8 раз) стандартизованные значения прочностных характеристик, достигаемые известными и используемыми в практике отечественного машиностроения способами литья и штамповки.

Тел.: (499) 263-69-35, 263-65-02.

http://www.bmstu.ru

А ЧТО В РЯЗАНИИ?

АРОЧНЫЕ ЗУБЬЯ ЗА ПОЛЧАСА

В рязанском филиале Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ) изобрели способ изготовления цилиндрических зубчатых колес с арочными зубьями.

Применение цилиндрических колес с арочными зубьями в современных редукторах вместо прямозубых, косозубых и шевронных колес является эффективным направлением повышения нагрузочной способности, долговечности, плавности работы, снижения уровня шума, уменьшения массогабаритных показателей современных редукторов.

Высокопроизводительное нарезание высокоточных закаленных цилиндрических колес с арочными зубьями выполняется на обычных многокоординатных станках с ЧПУ вместо традиционных зубофрезерных. Кроме того, оказалось возможным отказаться от зубошлифования, операции длительной и дорогой, что снижает себестоимость их изготовления по сравнению с обычными цилиндрическими зубчатыми колесами. Точность обработки при этом находится в пределах 5—6-й степени точности по ГОСТ 1643-81. Освоена технология чистового нарезания профилей зубьев после закалки до твердости HRC 60—62.

По базовым технологиям на изготовление одного зубчатого колеса может потребоваться несколько часов. Колесо с зубьями арочного профиля рязанцы делают за полчаса. В среднем уровень шума цилиндрических колес с арочными зубьями, работающих в зацеплении, уменьшается в 2 раза, нагрузочная способность увеличивается в 2,2 раза, износостойкость — в 2,5 раза, при этом их стоимость сравнима с аналогичными цилиндрическими колесами, а в некоторых случаях и ниже в 1,2—1,6 раза. Масса редуктора может быть снижена на 15—30%.

Пат. 2404030 и др.

ЧТОБЫ С КРЫШ НЕ ПАДАЛО

Цель проекта — разработка конструкции вибродвигателя и создание на его основе самоходной платформы для механизированной очистки скатных крыш зданий и сооружений от снега и наледи.

Асимметричная система упругих тонких стержней закреплена на основании и служит опорой основанию относительно поверхности движения. При этом основание вибродвигателя испытывает серию вертикальных ударов. Выбор вибродвигателя обусловлен сложным бугорчатым профилем опорной рабочей поверхности, низкой степенью сцепляемости элементов двигателя с опорной поверхностью и требованиями по сохранению целостности кровельных материалов после многократной очистки крыши.

Предлагается сотрудничество в разных формах. Возможно создание совместного производства с отечественными и зарубежными производителями машин для жилищно-коммунальных хозяйств, дорожной техники, оборудования для обслуживания ледовых арен, сооружений и зданий с любым типом кровли

Пат. 2387567.

Тел. (4912) 28-39-69, И.А.Мурог.

E-mail: dir@rimsou.ru

ИЗОБРЕТЕНО В ЦНИИ АВТОМАТИКИ И ГИДРАВЛИКИ

«ГЛАЗ» ДИАГНОСТИРУЕТ ГЛАЗ

Комплекс компьютерной диагностической аппаратуры патологии зрительного нерва «Глаз» разработан совместно с предприятием «Микрохирургия глаза им. С.Н.Федорова».

Система компьютерной автоматизированной диагностики глазных заболеваний обеспечивает точную (90—95%) и объективную диагностику патологии зрительного нерва по статическим эталонам с помощью самообучающейся системы. С ее помощью можно выявить больше 40 видов патологий.

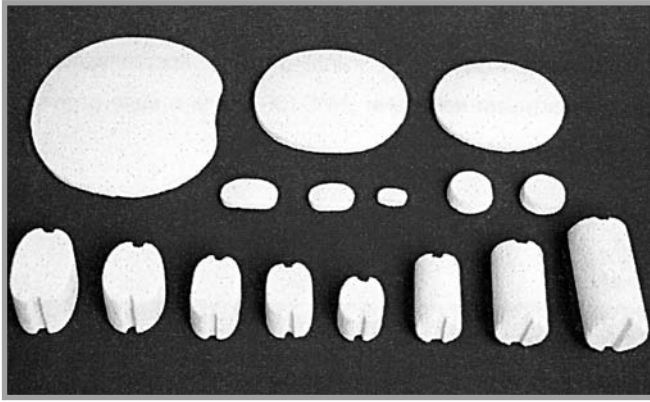
Дифференциальная диагностика заключается в сравнении по максимуму подобия. Критерии расчетных диаграмм распределения 3 основных цветов в изображении глазного дна исследуемого пациента сравнивают с усредненными эталонными диаграммами известных видов патологии зрительного нерва. Для каждой из дифференцируемых патологий подобраны изображения глазного дна больных с верифицированным диагнозом, подтвержденным стандартными методами исследования (визометрией, компьютерной периметрией, электрофизиологическими методами, ФАГ, компьютерной томографией). Данные обследуемых пациентов (острота зрения с коррекцией, поле зрения, количество абсолютных и относительных скотов, светочувствительность, порог электрической чувствительности и лабильность) занесены в созданную базу данных. На основании комплекса офтальмологических, неврологических и при необходимости дополнительных обследований (ЯМР, КТ, анализы крови) установлен диагноз в каждом случае. Пациенты с верифицированным диагнозом, данными обследования и изображениями глазного дна, полученными с помощью фундус-камеры, отобраны для формирования эталонов каждого вида патологии.

Таким образом, сформирован каталог и атлас по основным видам патологии зрительного нерва. Определены экспертные диагностические эталоны для заболеваний зрительного нерва. Каждый эталон включает по 20—65 глаз пациентов с верифицированным диагнозом.

Основной инновационный потенциал проекта заключается в расширении использования компьютерной диагностики патологии глазного дна с целью массового обследования пациентов и групп риска для выявления заболеваний.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЧЕРЕПА И ПОЗВОНКОВ

Набор унифицированных имплантатов силикокальций-фосфатных нейрорхиргических рентгеноконтрастных «НИС-НХ-Р» (см. фото) разработан в ЦНИИ автоматики и гидравлики. Их основой стал биосовместимый материал, состоящий из стекловидной алюмосиликатной ячеистой матрицы и биосовместимого фосфата кальция — гидроксипатита. Объемная масса заготовок имплантатов составляет $700 \pm 100 \text{ кг/м}^3$, что соответствует структуре губчатой



Набор для ремонта черепа и позвонков.

кости. Преимущественно открытая структура материала с общей пористостью 75% в сочетании с высокой гидрофильностью обеспечивает его полную инфильтрацию тканевой жидкостью с последующим развитием процесса остеогенеза на поверхности и в объеме имплантата.

Набор имплантатов «НИС-НХ-Р» состоит из усредненных по форме и размерам фрагментов костей свода и основания черепа, позвонковых тел, исходя из типичных форм их повреждений (пластинчатые имплантаты различного диаметра для закрытия дефектов костей свода, основания черепа и фрезевых отверстий, а также эллиптические и цилиндрические имплантаты для стабилизации тел позвонков).

Новые имплантаты «НИС-НХ-Р»: стимулируют остеогенез за счет биосовместимости и остеопроводимости; выполняют роль каркаса, определяющего направление роста кости; активно пропитываются антибиотиками пролонгированного действия; надежно стерилизуются сухожаровым способом при температуре 180°C; легко обрабатываются при припасовке к костному ложу с использованием стандартных хирургических пил, фрез и других инструментов. К костному ложу крепятся титановыми шурупами, мини-пластинами или проволоочными швами. Их рентгеноконтрастность позволяет проследить за непосредственными и отдаленными результатами хирургического лечения. Они не подвержены деструктивным изменениям в отдаленные сроки после имплантации.

Применение имплантатов в наборе «НИС-НХ-Р» расширяет возможности костной пластики при лечении различных дефектов костей свода и основания черепа и значительно сокращает сроки наружной иммобилизации при реконструктивно-стабилизирующих операциях на шейном, грудном и поясничном отделах позвоночника.

Силикокальцийфосфатные имплантаты поставляются потребителю полнокомплектными наборами «НИС-НХ-Р» или в виде отдельных изделий по желанию заказчика.

ИНТЕРЕСНО, КУДА ПРИЛЕТИТ?

Для управления вектором тяги двигателя ракеты-носителя «Союз-2.1в» создана электрогидравлическая рулевая машина (РМ). Ее конструктивные особенности в том, что однокаскадная рулевая машина выполнена на базе плоского поворотного золотника, управляемого через планетарный редуктор шаговым двигателем.

Обратная связь по положению штока цилиндра осуществляется с помощью планетарного редуктора и механизма обратной связи, выполненного в виде связанной со штоком зубчатой рейки, входящей в зацепление с зубчатым сектором, закрепленным на коронной шестерне планетарного редуктора. Конструкция обеспечивает разрешающую способность (перемещение на 1 шаг) -0,5 мм.

Разработан ряд РМ с широким диапазоном развиваемых усилий и скоростей.

Тел. (495) 631-29-44, АО «ЦНИИ Автоматики и гидравлики».

E-mail: cniia@cniia.ru

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ДАГЕСТАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ТЕПЛОВАЯ ТРУБА ОХЛАЖДЕНИЯ

Разработана эффективная система охлаждения для отвода тепла от компонентов радиоэлектроники с высокой мощностью тепловыделений.

Тепловая труба с применением трубчатых оптоволоконных структур (см. фото) изготовлена в виде цилиндрической емкости, выполненной из кварцевого стекла. Основание емкости — плоская поверхность — является зоной испарения, а противоположная сторона — зона конденсации — представляет собой кварцевый стеклянный радиатор. Внутренняя боковая поверхность емкости выложена трубчатыми оптическими стеклянными волокнами. В качестве хладагента используется легкоиспаряющаяся жидкость. В результате за счет применения трубчатых оптоволоконных структур улучшается теплообмен в тепловой трубе, а значит, повышается эффективность отвода тепла от блоков радиоэлектроники, работающих с перегревом, например компьютерного процессора.

АРМИРОВАННАЯ ДОЩАТОКЛЕЕНАЯ БАЛКА

В строительных конструкциях широко распространены изгибаемые элементы в виде деревянных балок. Например, в покрытиях зданий производственных цехов, складских помещений, сельскохозяйственных построек и пр. В процессе эксплуатации деревянных конструкций и элементов, работающих на изгиб, со временем возникают проблемы, связанные с понижением их жесткости и несущей способности. В этом случае перекрытие или покрытие требует частичного или полного демонтажа, а затем усиления балки, что связано с значительными затратами.

В ДГТУ нашли эффективный способ не только улучшить изначально эти характеристики, но и корректировать их в процессе эксплуатации и даже при вынужденном увеличении проектной нагрузки. Для этого в зоне растяжения балки применили конструкцию из стальных стержней (рис. 1),

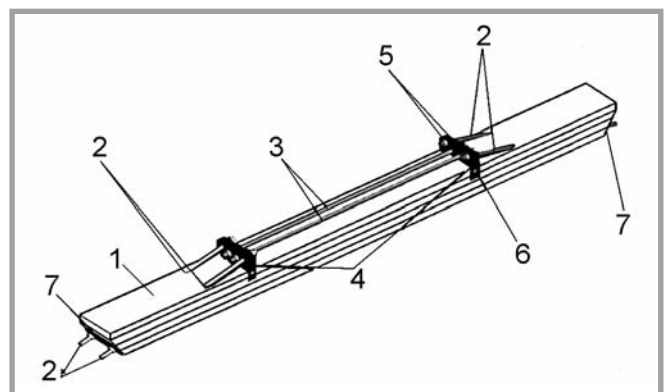


Рис.1: 1 — клееная древесина; 2 — наклонная арматура; 3 — горизонтальная арматура; 4 — устройство для закрепления и натяжения арматуры; 5 — гайка; 6 — глущарь; 7 — металлическая пластина.

которые можно подвергнуть дополнительному напряжению без демонтажа или частичной разгрузки балки. Это позволит снизить трудовые и материальные затраты на эксплуатацию зданий при увеличении временных и постоянных нагрузок.

Растянутая арматура балки частично расположена снаружи, частично вклеена в тело древесины. При этом наружная арматура расположена параллельно нижней грани балки, а вклеенная — с углом наклона в опорных частях. На стыках наклонной и горизонтальной арматуры устроены закладные детали, позволяющие подтягивать растянутую арматуру. Чтобы устранить избыточный прогиб и повысить несущую способность балки, нужно всего лишь подтянуть горизонтальную арматуру закручиванием гаек с обеих сторон.

Экономическая эффективность разработки зависит от перекрываемого пролета помещения, его длины, величины дополнительной нагрузки. Поэтому в каждом конкретном случае требуется индивидуальный расчет с учетом всех перечисленных исходных.

КАПЛЕВИДНАЯ КАНАВКА

Изобретение относится к поршневым двигателям внутреннего сгорания. Для увеличения компрессии топливной смеси в цилиндре, в теле поршня, на боковой поверхности днища проточили канавку каплевидного профиля (рис. 2), на расстоянии 2—3 мм от огневого днища. Канавка нарезана под углом 22° относительно оси поршня с общей длиной 12—13 мм и сферическим основанием радиусом 1,5 мм. В результате удалось улучшить компрессионные качества соединения поршень-гильза цилиндра, увеличить степень сжатия, улучшить полноту сгорания топливно-воздушной смеси, снизить токсичность отработанных газов, повысить мощность двигателя.

В ходе испытаний было установлено, что газ, поступивший в канавку, испытывает в нижней ее части турбулентные завихрения с частичным возвратом струи. Таким образом, каплевидная канавка создает так называемый воздушный затвор, препятствующий движению воздушного потока через лабиринты компрессионных колец. При обратном ходе поршня каплевидная канавка работает по тому же принципу, захватывая воздушную массу и поднимая ее с более высоким по сравнению с серийным поршнем давлением.

Как показывают патентное исследование и производственная практика, предлагаемое решение снижения прорыва газа через изменение конструкции поршня наиболее оптимально и не имеет аналогов в мировой практике. По данным натурных испытаний, поршень с каплевидной канавкой, в сравнении с серийным, показал увеличение сте-

пени сжатия, а также снижение удельного расхода топлива и дымности выхлопных газов.

К недостаткам рассмотренного конструктивного решения можно отнести небольшое отложение нагара в нижней части каплевидной канавки, однако при соблюдении правил эксплуатации оно не превысит ресурса до первой переборки.

Пат. 2534761.

Тел. (872) 262-37-61, ДГТУ.

E-mail: uni2014@mail.ru

«ОРЛАН» — СЕМЕЙСТВО РОССИЙСКИХ БЕСПИЛОТНИКОВ

«Орлан-10» не просто беспилотник, каких в последние годы появилось немало. Это полный комплекс, включающий не только сам БПЛА, но и всю аппаратную часть и инфраструктуру для его работы. Разработан совместными усилиями ученых и инженеров Военной академии связи им. Маршала Советского Союза С.М. Буденного и ООО «Специальный технологический центр».

«Орлан» может многое. Оснащенный фото- и видеоаппаратурой, отслеживает ситуацию на дорогах, корректирует работу пожарных и спасателей в зоне бедствий, фиксирует перемещение военной техники и многое другое.

Поскольку видео- и радиомониторинг связаны с большими объемами информации, разработана специализированная система сбора и обработки информации для хранения и комплексной аналитической обработки данных от постов мониторинга и фактографии о работе средств связи из любых источников. Система позволяет скоростной обмен в режиме онлайн.

Барражируя над местностью, «Орлан» пеленгует источники радиоизлучения в полосе около 250 м с погрешностью до 1 м. В случае необходимости он может перейти от радиоразведки к радиоподавлению и даже к уничтожению источника, координируя огонь артиллерии. Известен недавний эпизод в Черном море, когда, пролетая над военным кораблем ВМС США, «Орлан» полностью дезорганизовал его систему средств связи. С другой стороны, он может развернуть маскировочный зонт над важными охраняемыми объектами, искажая координатную сетку сигнала со спутника. Радиус рабочей зоны системы искажения навигационного поля не меньше 2,5 км при высоте полета 2 км.

Движущиеся объекты «Орлан» обнаружит не только на дорогах, но и в лесу. Определит их количество, скорость и направление движения. Наложит радиолокационные изображения на топографическую карту и передаст командно-штабным машинам управления огнем артиллерии. Точность определения координат объектов поражения до 30 м. Сам беспилотник практически неуязвим, поскольку его корпус сделан из композитных материалов, делающих его радиопрозрачным.

Основные технические характеристики БПЛА «Орлан-10»: масса полезной нагрузки — 5 кг; взлет с разборной катапульты; приземление с парашютом; скорость полета — 90—150 км/ч; максимальная продолжительность полета — 16 ч; дальность полета — 600 км на высоте до 5 км.

Сменное целевое оборудование для БПЛА семейства «Орлан»: малогабаритный модуль для определения высокоточной ориентации БПЛА; пеленгатор источников радиоизлучения; универсальный модуль цифровой обработки, фотоаппарат; гиросtabilизированная телевизионная камера. Оптические системы позволяют вести наблюдение и днем и ночью.

Комплекс БПЛА «Орлан-10» является средством двойного назначения и применим во всех силовых ведомствах

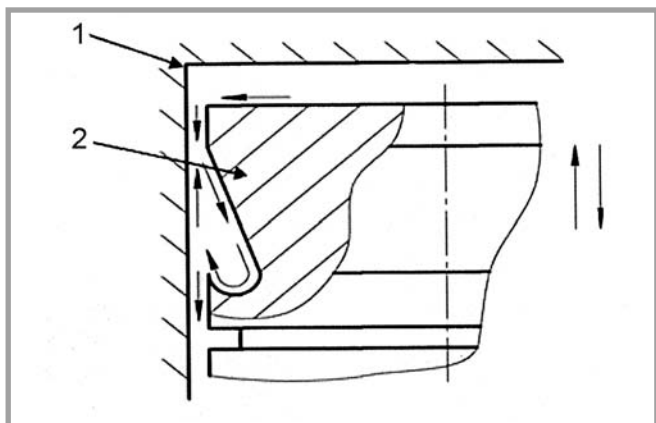


Рис. 2. Поршень с каплевидной канавкой: 1 — цилиндр; 2 — поршень.

РФ, в Министерстве связи, при охране особо важных государственных объектов, для обеспечения безопасности массовых мероприятий. С использованием комплексов БПЛА «Орлан-10» была успешно решена задача по обеспечению безопасности проведения зимних Олимпийских игр в Сочи. Осуществляется эффективный поиск отделяемых ступеней ракеты-носителя «Ангара». Комплекс «Орлан-10» реализован в многосерийном производстве и принят на вооружение в силовых ведомствах РФ.

Из одного пункта управления можно контролировать сразу 4 БПЛА «Орлан-10». При этом один из них может служить ретранслятором данных для остальных, что увеличивает общую дальность действия группы управления. При необходимости с помощью комплекса организуется локальная сеть, включающая до 30 операторов для управления полезными нагрузками одновременно запускаемых БПЛА. Наземный пункт располагается в КУНГЕ на базе шасси КаМАЗ.

В качестве карты для ориентации на местности используется ее растровое изображение с привязкой по нескольким точкам или электронная карта. Для маршрута указывается до 60 точек, в которых задается высота и признак ее облета — проход по высоте или барражирование. Корректировка маршрута осуществляется по радиоканалу. Возможно указание точки «Дом» и точки посадки, а также алгоритмы поведения в нештатных ситуациях (пропадание радиосвязи, отсутствие сигналов GPS, отказ двигателя).

Рабочие камеры не нужно менять, как у зарубежных аналогов. Достаточно прямо в полете, даже на удалении 125 км от базовой станции, переключить сигнал с видеокамеры на тепловизор или запросить у беспилотника подробную фотографию местности для детального изучения.

По сообщению РИА Новости, в течение 2015 г. будет сформирован полк беспилотных летательных аппаратов для использования совместно с морской авиацией Черноморского флота. Аналогичные соединения создаются и в других стратегически важных районах страны. В настоящее время по гособоронзаказу поставляются комплексы с беспилотником «Орлан-10» в 6 основных модификациях, отличающихся по целевым нагрузкам в зависимости от требований заказчика. На борту БЛА может быть размещен широкий спектр контрольно-измерительной аппаратуры. Наличие генератора на борту позволяет использовать активные нагрузки в течение всего полета.

Беспилотники «Орлан» уже применяются в экологическом мониторинге, поисковых работах, картографировании, охране важных объектов и массовых мероприятий, патрулировании трубопроводов и ЛЭП, мониторинге развития и оценке последствий чрезвычайных ситуаций, мониторинге состояния памятников архитектуры и природных заповедников, оценке состояния территорий для строительства, метеорологической разведке, аэросъемке. Сложные метеоусловия не станут помехой при использовании комплекса «Орлан-10» благодаря высокой устойчивости беспилотного аппарата. При построении БПЛА «Орлан-10» использовалась модульная архитектура, что позволяет оперативно менять состав бортового оборудования, а также перевозить БПЛА в разобранном виде.

Тел. (921) 907-55-84, Чернолес Владимир Петрович.

E-mail: innovas@bk.ru

Подготовил Евгений РОГОВ

ПОПРАВКА

В майском выпуске рубрики «Приемная вашего доверенного» была допущена ошибка: в вопросе Сергея Николаевича «Как самостоятельно запатентовать полезную модель?» указан неверный срок

действия патента на полезную модель. В действительности в связи со вступлением в силу изменений в ГК РФ он составляет 10 лет без возможности продления свыше данного срока. Редакция приносит извинения.

ВКРАТЦЫ

Юрий Базылев

ВУЛЬГАРИЗАЦИЯ

Идеология — это философия легкого поведения.

ДОХОДИВОСТЬ

Легче всего достучаться, если бить по карману.

ЭКОНОМИКА

Госбюджет — попытка утолить жадность богатых, и ненасытность бедных.

ПОЗНАНИЕ

Знания совершенствуются ответами умных и вопросами мудрых.

РЕЦЕНЗИЯ

«Свежо и ново, но хреново».

ПРАВОВЕДЕНИЕ

Любовь — это право, а секс — обязанность.

ПОВЕРКА

На переключке вечноживых отзываются все реже и реже.

СПОНСОРЫ

Настоящее нахлебничает у прошлого и попрошайничает у будущего.

ХУДОЖЕСТВА

Картины прошлого в основном двух видов: обеленные и замаранные.

ШАТКОСТЬ

Ни один лес знамен не стал заповедным.

ВОЗМОЖНОСТИ

Молодость способна и на недопустимое, а старость не может и дозволенного.

ЛЮБОЗНАТЕЛЬНОСТЬ

Наибольшая тяга к познанию у пытливых умов, любопытных недоумков и дотошных следователей.

ПРАКТИКА

Настоящий опыт — это когда и в голову берешь, и по лбу получаешь.

СИСТЕМА

Форма правления в раю — э д е м о к р а т и я.



**Рубрику ведет Ольга ЯФАРОВА,
патентный поверенный РФ,
судебный эксперт ПБ GlobalPatent**

? Есть ли какие-либо условия патентоспособности? Могут ли по каким-либо причинам его не выдать? Ибрагим, Казань.

Законодательством Российской Федерации определены условия патентоспособности каждого из объектов патентования. Выделяются три основных критерия.

Новизна — в зависимости от объекта патентования она должна выражаться в наличии новых свойств и признаков у объекта. Новизна может быть выражена как в отдельных свойствах или функциях, так и в совокупности всех существенных признаков, то есть быть мировой.

Технический результат — с помощью использования объекта патентования должна решаться определенная техническая задача, причем выполнение действий, направленных на достижение результата, должно быть строгим, определенным, не допускающим двусмысленного толкования. Если технический результат достигнут быть не может либо он уже известен и достигается с помощью известных решений, патент не может быть выдан.

Промышленная применимость — объект патентования должен быть возможным к исполнению и осуществлению, не противоречить текущему уровню развития науки и техники.

Несоблюдение любого из указанных критериев может повлечь за собой требование эксперта устранить недостатки либо отказ в выдаче патента. Также отказать в выдаче патента могут, если заявитель не оплатил своевременно государственные пошлины либо не представил в установленные сроки ответ на запрос экспертизы.

? У меня имеется опубликованная заявка по процедуре РСТ. Каким образом мне поступить, чтобы запатентовать свое изобретение за рубежом? Тимур, Мурманск.

Опубликованная заявка по процедуре РСТ дает вам право начать процедуру получения национальных патентов в зарубежных странах на основе данной заявки. Основное преимущество данного варианта работы — дата приоритета вашей заявки, которая привязана к дате приоритета национальной заявки. Также данная заявка позволит вам сократить расходы при национальном патентовании: в некоторых странах вам будут предоставлены льготы по оплате государственных пошлин, а проведение патентного поиска становится необязательным ввиду более ранней даты приоритета вашей заявки.

Для начала процедуры патентования вам необходимо в первую очередь связаться с патентными поверенными тех стран, где вы планируете испрашивать охрану. Если вы не являетесь гражданином данной страны, подать заявку в патентное ведомство напрямую вы не сможете. Ваши интересы обязаны представлять патентные поверенные. Они помогут вам осуществить перевод материалов вашей заявки на национальный язык данной страны, оформить заявку в соответствии с законодательством, подать заявку на регистрацию и вести дело-производство.

Размер государственных пошлин в каждой конкретной стране, сроки и особенности регистрации уникальны и зависят от внутреннего законодательства, поэтому рекомендуем предварительно ознакомиться с особенностями патентования в данных странах.

Срок действия заявки по процедуре РСТ — 30 мес. с даты приоритета. В некоторых странах он может быть продлен на определенный срок по факту оплаты заявителем по патенту соответствующей пошлины. Рекомендуем вам не затягивать

принятие решения по данному вопросу, а начинать патентование как можно скорее.

? Хочу запатентовать свою идею, но мне сказали, что данная услуга платная. Так ли это на самом деле? И от чего зависит стоимость патентования? Светлана, Симферополь.

Защитить вашу идею возможно в том случае, если она будет выражена в определенном результате интеллектуальной деятельности. Патентование идеи возможно, если результатом вашей идеи является техническое устройство или способ деятельности, характеризующийся определенным техническим результатом, который может быть применен в промышленности. Также ваше решение должно обладать определенным уровнем новизны.

Обязательным условием патентования является необходимость оплаты государственных пошлин: за подачу заявки на получение патента и проведение формальной экспертизы, за проведение экспертизы по существу, за выдачу вам патента. Также действие патента поддерживается оплатой ежегодных государственных пошлин в размере, установленном официальными тарифами Роспатента.

Если вы затрудняетесь самостоятельно подать заявку либо оформить патент, вы можете обратиться за помощью в компании, которые занимаются регистрацией объектов интеллектуальной собственности, которые за плату помогут вам качественно и в соответствии со всеми правилами получить патент. Обычно данные услуги оказываются патентными поверенными, которые являются профессионалами в данной области.

? У меня есть очень интересная идея, которую я хотел бы запатентовать. Но к сожалению, денежные средства не позволяют провести процедуру регистрации в полном объеме и немедленно. Могу ли я сейчас заключить с другим лицом договор о производстве или продаже моей идеи, поднакопить денег и затем успешно ее запатентовать? Станислав Никишин, Хабаровск.

Если ваша идея действительно подлежит патентованию, то в ваших интересах предельно ограничить круг лиц, которые будут иметь доступ к информации о вашей идее. По крайней мере, до момента принятия вашей заявки на регистрацию Роспатентом.

Сейчас ваша идея не защищена, а значит, ею может воспользоваться любое лицо без вашего на то разрешения. Любым лицам сейчас доступны не только общий объем прав, но также право на регистрацию вашей идеи под себя. Лицо, с которым вы заключите подобный договор, может без вашего ведома получить патент, а затем запретить использование и иные действия с объектом по патенту даже вам. Доказать факт того, что вы придумали идею раньше, будет очень проблематично.

Любого рода договоры о продаже лицензии на интеллектуальную собственность либо договоры отчуждения подлежат обязательной регистрации в Роспатенте. Регистрация происходит на основании государственного охранного документа — патента. Следовательно, на данном этапе у вас есть возможность заключить лишь обычный двусторонний договор, получить разовую прибыль за свою идею и подвергнуть себя серьезному риску потерять перспективный объект.

Рекомендуем сначала зарегистрировать вашу идею, а затем уже превращать ее в средство заработка. В этом случае закон будет на вашей стороне.

250 лет назад, 18.07.1765, указ императрицы Екатерины II учредил «Горную комиссию». Это название краткое, а полное звучит зловеще: «Следственная на Нерчинских заводах комиссия». Она возникла из-за волнений среди крестьян, приписанных к частным металлургическим заводам Урала — за несколько лет до Пугачевского бунта. Комиссия подчинялась Сенату. Возглавлял ее генерал-майор Ивашов. Она контактировала не только с правоохранительными органами, но и с Берг-коллегией (аналог министерства горной промышленности), так как при расследовании не раз всплывали вопросы плавления и иных технологий. Серьезно относясь к порученному делу, «Горная комиссия», просуществовавшая 1,5 года, составила «Гисторическое уведомление о начальном заведении и поныне продолжающемся рудопромышленном промысле». Со временем карательные цели этого документа испарились, и он стал ценным средоточием информации об истории российской металлургии.

125 лет назад, 22.07.1890, в тихих подмосковных Лихоборах родился один из самых ярких зодчих XX в. Константин Степанович МЕЛЬНИКОВ. Отец Константина был рабочим, а мать крестьянкой. Окончив церковно-приходскую школу, К.Мельников был взят на теплотехническую фирму, где один из ее совладельцев оценил художественные способности мальчика и помог ему поступить в Московское училище живописи, ваяния и зодчества. Мельников окончил живописное отделение, затем поступил на архитектурное и успешно завершил его в 1917-м. Архитектурную карьеру Мельников эффектно начал небольшим асимметричным павильоном «Махорка» на 1-й Всероссийской сельскохозяйственной и кустарно-промышленной выстав-

КОИДА-ПЮ В ИЮЛЕ

ке 1923 г. Меньше чем через год Мельников стал победителем конкурса на проект саркофага Ленина. Мельников предложил стеклянную призму без металла на стыках. Примерно в таком виде саркофаг с вождем установили в деревянном мавзолее 1929 г., через год перенесли в новую каменную усыпальницу и использовали вплоть до послевоенной реконструкции мавзолея.

В 1925 г. на парижской Международной выставке декоративного искусства и промышленности СССР был представлен деревянным павильоном. Он вызвал восхищение публики и получил Гран-при выставки. Этот павильон, созданный Мельниковым, — единственное сооружение выставки, повторно собранное в Париже (1926 г.). Там ряд лет оно использовалось как рабочий клуб, а к концу 1980-х гг. французы решили опять воссоздать его в парижском районе Ла Виллет как выдающийся архитектурный памятник XX в.

Павильон 1925 г. на парижской выставке был успешным дебютом советской архитектуры на международной арене. Тогда же парижская мэрия попросила Мельникова по своему разместить стоянку для автомобилей. Он предложил использовать пространство над мостами через Сену — первый случай вертикального зонирова-



ния городской территории. Вернувшись в Москву, Мельников спроектировал и построил 5 больших гаражей с необычным размещением автомашин. План большого гаража для автобусов и грузовых автомобилей (ул.Образцова, 19а) получил форму параллелограмма, а частые проемы ворот ритмично прорезали в уступах стен. Мельников предложил ставить автобусы «прямоточно» — плотными пилообразными рядами, чтобы любая машина могла легко занять свое место либо быстро покинуть гараж, не мешая соседям и притом двигаясь лишь передним ходом.

В 1927 г., когда отмечалось 10-летие советской власти, Мельников приступил к проектам 7 рабочих клубов (6 были построены). Эффектно-оригинальные по функциональным схемам, они удивляли и эпатажной внешностью. Сокольнический клуб имени Русакова похож на массивную горизонтальную шестерню, в зубьях которой предстояло заседать секциям, чтобы потом сливаться с центральным пространством для обмена идеями и рапортов. Для трудящихся Мельников эффективно проектировал пункты коллективного пи-

тания под вывеской «100-лвая», но одновременно сооружал в Москве большой личный дом с откровенной, до дерзости крупной стационарной вывеской в верхней части фасада: «Константин Мельников архитектор».

Творчество Мельникова отнесил «стиль свадебных пирогов». Умер Мельников в 1974 г. Выходца из нижегородских крестьян похоронили на немецком Введенском кладбище в Москве.

70 лет назад, в июле 1945 г., в окрестности германского городка Нордхаузен (в советской оккупационной зоне) стали съезжаться засекреченные авторитеты по ракетной технике. За 2 мес. здесь, при заводах Миттельверке, появились 284 советских специалиста, включая С.П.Королева, В.П.Глушко, Б.Е.Чертока, В.П.Мишина, Н.А.Пилгина. Вместе с местными инженерами и техниками



они создавали предприятия для реанимации мощных немецких ракет. Новые цеха возводились в разных городах. Системы управления восстанавливал институт «Рабе» («Ворон»), поначалу разместившийся на вилле около города Бляйхероде, в 6 км от границы. На этой вилле жил перед концом войны знаменитый конструктор ракет Вернер фон Браун. В городе Кляйн-Бодунген собирали ракеты А-4, под землей, у карьера близ Леестена, производили жидкий кислород для испытания ракетных двигателей в самом карьере.

Владимир ПЛУЖНИКОВ
Рисунок автора

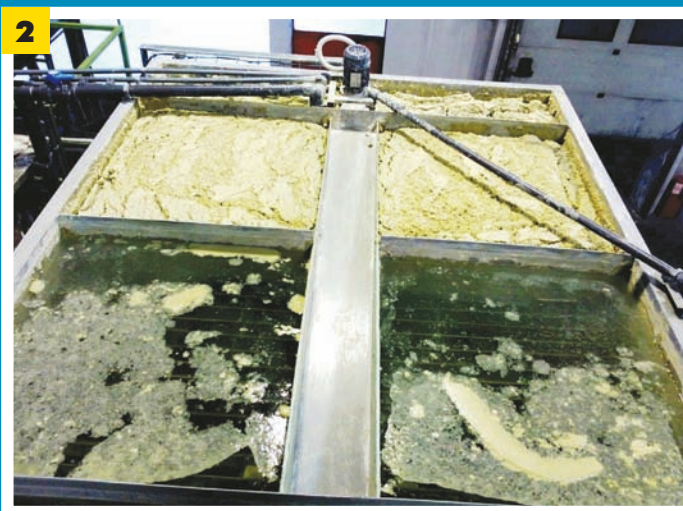
ВЫСТАВКИ. ЯРМАРКИ

ЧИТАЙТЕ СТАТЬЮ НА С. 26

1



2



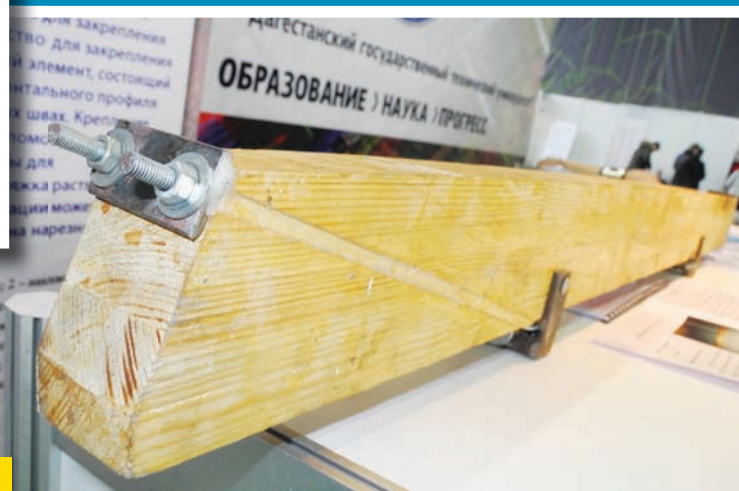
3



4



5



1. Хранилища ядерных отходов станут компактней.
2. Из грязи – в чистый водоем.
3. Сложный профиль – за полчаса.
4. Стартует “Орлан 10”.
5. Стальная арматура в деревянной балке.